



СЛУЖБЕНИ ГЛАСНИК

ОПШТИНЕ МРКОЊИЋ ГРАД

Број: 9/15, 01.12.2015. године, језик српског народа

Трг Краља Петра I Карађорђевића 1
Тел: 050 220 921, Факс: 050 220 955

На основу члана 31. Закона о буџетском систему Републике Српске («Службени гласник Републике Српске», број: 121/12 и 52/14) и члана 40. Статута општине Мркоњић Град ("Службени гласник општине Мркоњић Град", број: 5/14), Скупштина општине Мркоњић Град, на 31. сједници одржаној дана 01.12.2015. године, донијела је

О Д Л У К У

о усвајању Ребаланса буџета општине Мркоњић Град за 2015. годину

Члан 1.

Усваја се Ребаланс буџета општине Мркоњић Град за 2015. годину у износу 10.057.000 КМ, који се састоји од прихода, грантова и примитака у висини од 10.057.000 КМ, од чега је:

1. Распоређено за расходе за одређене намјене 9.139.000 КМ
2. Распоређено за отплату кредита 900.000 КМ
3. Распоређено за средства резерви 18.000 КМ

Члан 2.

Саставни дио ове Одлуке је Ребаланс буџета општине Мркоњић Град за 2015. годину.

Члан 3.

Ова Одлука ступа на снагу осмог дана од дана објављивања у Службеном гласнику општине Мркоњић Град».

БУѢТ ОПШТИНЕ МРКОВИЋ ГРАД ЗА 2015. ГОДИНУ-ОПШТИ ДИО

Ек.код		О П И С	БуѢт 2015	Извршење буѢта I-IX 2015	II Ребаланс буѢта 2015	(6-4)	(6/4)* 100
1	2	3	4	5	6	7	8
		А. БУѢТСКИ ПРИХОДИ	9.200.000	6.450.561	8.910.000	-290.000	97
710000		Порески приходи	5.320.000	4.030.684	5.335.000	15.000	100
713000		Порез на лична примања и приходе	560.400	428.578	580.000	19.600	103
714000		Порез на имовину	468.600	213.169	364.000	-104.600	78
715000		Порези на промет производа и услуга	76.000	61.582	76.000	0	100
717000		Индиректни порези дозначени од УИО	4.200.000	3.323.597	4.300.000	100.000	102
719000		Остали порези	15.000	3.758	15.000	0	100
720000		Непорески приходи	2.910.000	2.058.632	2.825.000	-85.000	97
721000		Приходи од финансијске и нефинансијске имовине и поз	124.000	40.196	84.000	-40.000	68
722000		Накнаде, таксе и прих од пруж. јавних услуга	2.656.000	1.943.388	2.628.000	-28.000	99
723000		Новчане казне	10.000	9.810	15.000	5.000	150
729000		Остали непорески приходи	120.000	65.238	98.000	-22.000	82
730000		Грантови	420.000	79.409	200.000	-220.000	48
731000		Грантови	420.000	79.409	200.000	-220.000	48
780000		Трансфери	550.000	281.836	550.000	0	100
781000		Трансфери јединицама локалне самоуправе	550.000	281.836	550.000	0	100
		Б. БУѢТСКИ РАСХОДИ	7.546.400	5.095.371	7.424.100	-122.300	98
410000		Текући расходи	7.501.400	5.095.371	7.406.100	-95.300	99
411000		Расходи за лична примања	2.734.100	1.920.726	2.734.300	200	100
412000		Расходи по основу коришћења роба и услуга	1.748.500	1.151.893	1.708.000	-40.500	98
413000		Расходи финансирања и други финансијски трошкови	100.000	69.419	100.000	0	100
414000		Субвенције	300.000	188.788	262.000	-38.000	87
415000		Грантови	1.152.800	751.654	1.166.800	14.000	101
416000		Дознаке на име социјалних које се испл.из буѢта	1.466.000	1.012.890	1.435.000	-31.000	98
***		БуѢтска резерва	45.000	0	18.000	-27.000	40
		В. БРУТО БУѢТСКИ СУФИЦИТ/ДЕФИЦИТ (А-Б)	1.653.600	1.355.190	1.485.900	-167.700	90
		Г. НЕТО ИЗДАЦИ ЗА НЕФИНАНСИЈСКУ ИМОВИНУ	-1.150.600	-259.884	-977.900	172.700	85
810000		I Примци за финансијску имовину	500.000	450.182	550.000	50.000	110
813000		Примци за непроизведену сталну имовину	500.000	450.182	550.000	50.000	110
510000		II Издаци за финансијску имовину	1.650.600	710.066	1.527.900	-122.700	93
511000		Издаци за произведену сталну имовину	1.635.100	703.355	1.515.400	-119.700	93
516000		Издаци за залихе материјала, робе, ситн. инв. амбалаже и сл	15.500	6.712	12.500	-3.000	81
		Д. БУѢТСКИ СУФИЦИТ/ДЕФИЦИТ (В+Г)	503.000	1.095.306	508.000	5.000	101
		Е. НЕТО ФИНАНСИРАЊЕ (Е+Ж)	-590.000	-409.450	-595.000	-5.000	101
		Ж. НЕТО ПРИМЦИ ОД ФИНАНСИЈСКЕ ИМОВИНУ	-40.000	-100.658	-45.000	-5.000	113
910000		I Примци од финансијске имовине	160.000	542	160.000	0	100
911000		Примци од финансијске имовине	160.000	542	160.000	0	100
610000		II Издаци за финансијску имовину	200.000	101.200	205.000	5.000	103
611000		Издаци за финансијску имовину	200.000	101.200	205.000	5.000	103
		Ж. НЕТО ЗАДУЖИВАЊЕ (I-II)	-550.000	-308.791	-550.000	0	100
920000		I Примци од краткорочног и дугорочног задуживања	350.000	350.000	350.000	0	0
921000		Примци од краткорочног и дугорочног задуживања	350.000	350.000	350.000	0	0
620000		II Издаци за отплату дугова	900.000	658.791	900.000	0	100
621000		Издаци за отплату дугова	900.000	658.791	900.000	0	100
***		И. Расподела суфициа из ранијег периода/ неу трошена средства из ранијег периода	87.000	86.761	87.000	0	0
		Ј. РАЗЛИКА У ФИНАНСИРАЊУ (Д+Ђ)	0	772.618	0	0	0

БУЏЕТ ОПШТИНЕ МИРКОЊИЋИ ГРАД ЗА 2015. ГОДИНУ - БУЏЕТСКИ ПРИХОДИ И ПРИМИЦИ ЗА НЕФИНАНСИЈСКУ ИМОВИНУ							
Ек.код		О П И С	Буџет 2015	9	II Ребаланс буџета 2015	(6-4)	(6-4) ² 100
1	2	3	4	5	6	7	8
		A. БУЏЕТСКИ ПРИХОДИ (I-II-III-IV)	9.200.000	6.450.561	8.910.000	-290.000	97
710000		I ПОРЕСКИ ПРИХОДИ	5.320.000	4.030.684	5.335.000	15.000	100
713000		Порез на лична примања и приходе	560.400	428.578	580.000	19.600	103
713111		Порез на приход од сам.дјел.	60.000	38.534	55.000	-5.000	92
713112		Порез на приход од сам. дјел. у паушалном износу	400	175	500	100	125
713113		Порез на лична примања	500.000	389.869	524.500	24.500	105
714000		Порез на имовину	468.600	213.169	364.000	-104.600	78
714111		Порез на имовину	2.000	8.594	8.000	6.000	400
714112		Порез на непокретности	450.000	200.441	345.000	-105.000	77
714211		Порез на некретности и покривне	6.600	2.123	6.000	-600	91
714311		Порез на пренос права непокретности	10.000	2.011	5.000	-5.000	50
715000		Порези на промет производа и услуга	76.000	61.582	76.000	0	100
715100		Неплаћене обавезе пореза на промет	15.000	633	15.000	0	100
715300		Акцизе	61.000	60.949	61.000	0	0
717000		Индиректни порези дозначени од УИО	4.200.000	3.323.597	4.300.000	100.000	102
717111		Индиректни порези дозначени од УИО	4.200.000	3.323.597	4.300.000	100.000	102
719000		Остали порези	15.000	3.758	15.000	0	100
719113		Порез на доб.од игара на срећу	15.000	3.758	15.000	0	100
720000		II НЕПОРЕСКИ ПРИХОДИ	2.910.000	2.058.632	2.825.000	-85.000	97
721000		Приходи од финансијске и нефинансијске имовине и	124.000	40.196	84.000	-40.000	68
721222		Прих. од давана у закуп објеката општине	17.000	4.046	10.000	-7.000	59
721223		Прих.од земљ.ренте	100.000	34.738	70.000	-30.000	70
721311		Приходи на новчана средства - ЈРТ	5.000	544	2.000	-3.000	40
721312		Приходи од камата на новч.сред. - посебни рачуни	2.000	868	2.000	0	100
722000		Накнаде, таксе и прих.од пруж. јавних услуга	2.656.000	1.943.388	2.628.000	-28.000	99
722118		Посебна ренубличка такса на нафтне деривате	1.000	121	1.000	0	0
722121		Општинске административне таксе	90.000	63.458	81.000	-9.000	90
722312		Кому.таксе за истисање фирме	250.000	221.211	250.000	0	100
722313		Кому.таксе за држ.возила	7.000	764	5.000	-2.000	71
722319		Ком.такса за кориштење простора за паркир.	120.000	74.258	110.000	-10.000	92
722396		Ком.такса за издржавање	20.000	14.038	20.000	0	100
722411		Нак. за уређ. грађ. земљишта	100.000	28.666	60.000	-40.000	60
722412		Нак. за кориш. грађ. земљишта	22.000	11.166	20.000	-2.000	91
722424		Нак. за кор.минералних сиrowина	20.000	12.967	22.000	2.000	110
722425		Нак. за промену намјене пољопривредног земљ.	20.000	15.205	20.000	0	100
722435		Нак. за кор.пума-рента	494.000	330.988	494.000	0	100
722440		Накнада за кориштење вода	140.000	115.721	150.000	10.000	107
722467		Накнада за финансирање заштите од пожара	60.000	46.715	60.000	0	100
722468		Накнада за потопљено земљиште	875.000	687.747	900.000	25.000	103
722461		Комунална накнада	60.000	44.717	55.000	-5.000	92
722491		Концесиона накнада	2.000	7.837	10.000	8.000	0
722521		Прих.општинских органа управе	45.000	26.818	40.000	-5.000	89
722591		Приходи буџетских корисника	330.000	241.049	330.000	0	100
723000		Новчане казне	10.000	9.810	15.000	5.000	150
723121		Новч.казне у прекр.поступку	10.000	9.810	15.000	5.000	150
729000		Остали непорески приходи	120.000	65.238	98.000	-22.000	82
729100		Приходи од спонорства	20.000	17.350	20.000	0	100
729121		Допринос за спорт	60.000	33.427	50.000	-10.000	83
729124		Приход од рефундација	30.000	9.906	20.000	-10.000	67
729124		Приходи од издавања локацијских услова	10.000	4.555	8.000	-2.000	80
		III. ГРАНТОВИ	420.000	79.409	200.000	-220.000	48
731210		Текући грантови из земље	100.000	0	50.000	-50.000	50
731220		Капитални грантови од физичких лица у земљи-учебуће гр	20.000	0	50.000	30.000	250
731220		Капитални грантови	300.000	79.409	100.000	-200.000	33
		IV. ТРАНСФЕРИ	550.000	281.836	550.000	0	100
781300		Трансфери јединицама локалне самоуправе	550.000	281.836	550.000	0	100
		Б. ПРИМИЦИ ЗА НЕФИНАНСИЈСКУ ИМОВИНУ	500.000	450.182	550.000	50.000	110
810000		Примици за нефинансијску имовину	500.000	450.182	550.000	50.000	110
813110		Примици за грађско грађевинско земљиште	500.000	450.182	550.000	50.000	110
		УКУПНИ БУЏЕТСКИ ПРИХОДИ И ПРИМИЦИ ЗА НЕФИНСИЈСКУ ИМОВИНУ	9.700.000	6.900.743	9.460.000	-240.000	98

БУЏЕТ ОПШТИНЕ МРКОВИЋИ ГРАД ЗА 2015. ГОДИНУ-БУЏЕТСКИ РАСХОДИ И ИЗДАЦИ ЗА НЕФИНАНСИЈСКУ ИМОВИНУ							
Економ код	Функ код	О П И С	Буџет 2015	Извршење буџета I-IX 2015	П Ребаланс буџета 2015	(6-4)	(6/4)* 100
1	2	3	4	5	6	7	8
А. БУЏЕТСКИ РАСХОДИ							
410000		ТЕКУЋИ РАСХОДИ	7.501.400	5.095.371	7.406.100	-95.300	99
411000		Расходи за лична примања	2.734.100	1.920.726	2.734.300	200	100
411100		Расходи за бруто плате	2.043.300	1.531.225	2.045.900	2.600	100
411100		Расходи за основу плату	1.259.700	943.675	1.251.000	-8.700	99
411100		Расходи за порезе и доприносе на плату	783.600	587.550	794.900	11.300	101
411200		Расходи за бруто накнаде	690.800	389.501	688.400	-2.400	100
411200		Нето накнаде трговачка заносљених	443.700	249.694	441.700	-2.000	100
411200		Расходи за порезе и доприносе на накнаду	247.100	139.807	246.700	-400	100
412000		Расходи по основу коришћења роба и услуга	1.748.500	1.151.893	1.708.000	-40.500	98
412200		Расходи по основу упр. енерг. комун. комуникац. и трансп. у	250.000	159.854	228.000	-22.000	91
412300		Расходи за репарацијски материјал	68.000	47.287	68.000	0	100
412400		Расходи за материјал за посебне намене	48.900	32.436	51.400	2.500	105
412500		Расходи за текуће одржавање	327.500	216.660	319.500	-8.000	98
412600		Расходи по основу путовања и смјештаја	43.300	22.043	44.300	1.000	102
412600		Расходи по основу утршка горива	40.000	19.489	30.000	-10.000	75
412700		Расходи за стручне услуге	120.700	65.772	154.200	33.500	128
412800		Расходи за услуге одрж. јавних површина и занг. жив. сред.	431.000	312.233	416.000	-15.000	97
412900		Остали непоменути расходи	138.300	71.628	115.800	-22.500	84
412900		Расходи за бруто накн. ван радног односа-одб. екуп. ком и с	235.800	170.393	235.800	0	100
412900		Расходи за бруто накн. ван радног односа	45.000	34.098	45.000	0	100
413000		Расходи финансирања и други финансијски трговачки	100.000	69.419	100.000	0	100
413300		Расходи по основу камата на примљене зајмове у земљи	100.000	69.419	100.000	0	100
414000		Субвенције	300.000	188.788	262.000	-38.000	87
414100		Субвенције	300.000	188.788	262.000	-38.000	87
415000		Грантови	1.152.800	751.654	1.166.800	14.000	101
415200		Текући грантови у земљи	997.800	710.606	993.800	-4.000	100
415200		Капитални грантови непроф. субјектима у земљи	155.000	41.048	173.000	18.000	112
416000		Издаци на име социјалне заштите које се испл. из буџета	1.466.000	1.012.890	1.435.000	-31.000	98
416100		Дознаке грађанима које се исплаћују из буџета општине	1.184.000	784.375	1.124.000	-60.000	95
416200		Дознаке другим физичким особама које се исплаћују из	24.000	23.978	37.000	13.000	154
416300		Дознаке правним особама које се исплаћују из буџета	258.000	204.537	274.000	16.000	106
***		Буџетска резерва	45.000	0	18.000	-27.000	40
***		Буџетска резерва	45.000	0	18.000	-27.000	40
510000		Б. ИЗДАЦИ ЗА НЕФИНАНСИЈСКУ ИМОВИНУ	1.650.600	710.066	1.527.900	-122.700	93
511000		Издаци за произведену сталну имовину	1.635.100	703.355	1.515.400	-119.700	93
511100		Издаци за изградњу и привлачење грађ. објеката	1.346.000	546.381	1.241.000	-105.000	92
511200		Издаци за инвент. одрж. реконстр., и адаптацију зграда и об	10.000	9.648	17.000	7.000	0
511300		Издаци за набавку постројења и опреме	175.600	120.365	203.900	28.300	116
511700		Издаци за нематеријалну произведену имовину	103.500	26.961	53.500	-50.000	52
516000		Издаци за закуп материјала, робе, ствари, им. амбалаже и с	15.500	6.712	12.500	-3.000	81
516100		Издаци за закуп материјала, робе, ствари, им. амбалаже и с	15.500	6.712	12.500	-3.000	81
		УКУПНА БУЏЕТСКА ПОТРОШЊА (А+Б)	9.197.000	5.805.437	8.952.000	-245.000	97
БУЏЕТ ОПШТИНЕ МРКОВИЋИ ГРАД ЗА 2015. ГОДИНУ-ФИНАНСИРАЊЕ							
Економ код	Функ код	О П И С	Буџет 2015	Извршење буџета I-IX 2015	П Ребаланс буџета 2015	(6-4)	(6/4)* 100
1	2	3	4	5	6	7	8
		ФИНАНСИРАЊЕ	-503.000	-322.688	-508.000	-5.000	101
		НЕТО ПРИМЦИ ОД ФИНАНСИЈСКЕ ИМОВИНЕ	-40.000	-100.658	-45.000	-5.000	113
911000		Примци од финансијске имовине	160.000	542	160.000	0	100
911400		Примци од исплате датих зајмова	160.000	542	160.000	0	100
611000		Издаци за финансијску имовину	200.000	101.200	205.000	5.000	103
611400		Издаци за дате зајмове	200.000	101.200	205.000	5.000	103
		НЕТО ЗАДУЖИВАЊЕ	-550.000	-308.791	-550.000	0	100
920000		Примци од задуживања	350.000	350.000	350.000	0	0
921240		Примци од зајмова - резервни фонд МПШН	350.000	350.000	350.000	0	0
621300		Издаци за отплату дугова	900.000	658.791	900.000	0	100
621300		Издаци за отплате главнице зајмова примљених од домаћих и	430.000	314.291	430.000	0	100
621300		Издаци за отплате главнице зајмова примљених од домаћих и	460.000	344.499	460.000	0	100
621900		Издаци за отплату осталих дугова	10.000	0	10.000	0	100
***		И. Расподела суфицита из ранијег периода/ неутрошена средства из ранијег периода	87.000	86.761	87.000	87.000	0

БУЏЕТ ОПШТИНЕ МРКОВИЋИ ГРАД ЗА 2015. ГОДИНУ-БУЏЕТСКИ РАСХОДИ И ИЗДАЦИ ЗА НЕФИНАНСИЈСКУ ИМОВИНУ-ОРГАНИЗАЦИОНА КЛАСИФИКАЦИЈА							
Економ кол	Функци и код	ОПИС	Ребаланс буџета 2015	Извршење буџета I-IX 2015	II Ребаланс буџета 2015	(6-4)	(6/4)* 100
1	2	3	4	5	6	7	8
СКУПШТИНА ОПШТИНЕ							
Број потрошачке јединице 00670110							
412000		Расходи по основу коришћења роба и услуга	277.800	203.755	305.800	28.000	110
412000		Трошкови материјала и услуга Скупштине	42.000	33.361	70.000	28.000	167
412700	0111	Расходи за стручне услуге-локалне новости	10.000	5.856	10.000	0	100
412700	0111	Расходи за стручне услуге-пром. филма- окупација МГ рад.	0	0	28.000	28.000	0
412900	0111	Расходи по основу репрезентације	5.000	2.529	5.000	0	100
412900	0111	Расходи по основу репрезентације- манифестације	27.000	24.976	27.000	0	100
412900	0111	Расходи за бруто накнаде ван радног односа	235.800	170.393	235.800	0	100
412900	0111	Расходи за бруто накн.скуп.посл. и одборницима	199.100	141.647	199.100	0	100
412900	0111	Расходи за бруто накн.чл.комисија и радних група-скуп.к	24.200	19.403	24.200	0	100
412900	0160	Расходи за бруто накн.чл.комисија и радних група-ОИК	7.500	5.313	7.500	0	100
412900	0111	Расходи за бруто накн.чл.комисија и радних група-делег.а	5.000	4.030	5.000	0	100
415200		Грантови у земљи	48.600	36.450	48.600	0	100
415200	0160	Текући грантови политичким организацијама и удружењима	48.600	36.450	48.600	0	100
		УКУПНО СКУПШТИНА ОПШТИНЕ	326.400	240.205	354.400	28.000	109
НАЧЕЛНИК ОПШТИНЕ							
Број потрошачке јединице 00670120							
412000		Расходи по основу коришћења роба и услуга	49.500	23.450	49.500	0	100
412700	0111	Расходи за стручне услуге- оглашавање, инф. и медија	21.000	9.957	21.000	0	100
412700	0111	Расходи за стручне услуге-БФЦ сертификација	10.000	3.256	10.000	0	0
412900	0111	Расходи по основу репрезентације	15.000	8.067	15.000	0	100
412900	0111	Расходи по основу чланарине СОГ РС	3.500	2.176	3.500	0	0
		УКУПНО НАЧЕЛНИК ОПШТИНЕ	49.500	23.450	49.500	0	100
ОДЈЕЉЕЊЕ ЗА ОПШТУ УПРАВУ И ДРУШТВЕНЕ ДЈЕЛАТНОСТИ							
Број потрошачке јединице 00670130							
415200		Остали текући грантови у земљи	939.200	666.856	935.200	-4.000	100
415200	0560	Ватрогасно друштво	116.000	92.500	116.000	0	100
415200	0160	Општинска борачка организација	34.000	25.500	34.000	0	100
415200	0160	Организација несталних и пог.борца и нест.лица	16.800	12.600	16.800	0	100
415200	0160	Средства за остала удружења	40.000	19.642	30.000	-10.000	75
415200	0160	Средства за мале	25.000	9.387	20.000	-5.000	80
415200	0111	Текући грантови вјерским организацијама	24.000	27.956	28.000	4.000	0
415200	0160	Удружење бораца НОР-а	4.400	3.300	4.400	0	100
415200	0810	Средства за спорт	270.000	188.278	270.000	0	100
415200	0820	Текући грантови орг. и удр. из области образ. науке и кул.	70.000	54.028	70.000	0	100
415200	0111	Остали текући грантови непроф.субј-мј заједнице	19.000	4.522	6.000	-13.000	32
415200	0740	Текући грантови јавним нефин.субјектима-Дом здравља	50.000	25.000	50.000	0	100
415200	1070	Текући грантови хуманит.орг. и удр.-Црвени крст	8.000	6.000	8.000	0	100
415200	0421	Текући грант.орг и удр.ским привр.сарадњ-Аген. за пр.	120.000	90.000	120.000	0	100
415200	0820	ЈУ Културно-спортски центар Петар Кочић	120.000	91.643	140.000	20.000	117
415200	0740	Текући грант "Дневни центар" за децу	22.000	16.500	22.000	0	100
415200		Капитални грантови непрофитним субјектима у земљи	140.000	40.400	145.000	5.000	104
415200	0840	Капитални грант-Обнова цркве	20.000	40.000	40.000	20.000	200
415200	0912	Капитални грантови јавним нефин.субјектима-школе	10.000	400	5.000	-5.000	50
415200	1070	Капитални грантови јавним нефин.субјектима-Црвени крст	10.000	0	0	-10.000	0
415200	0560	Капитални грантови јавним нефин.субјектима-Ватрогасно	100.000	0	100.000	0	0
416100		Дознаке грађанима које се исплаћују из буџета општин	525.000	272.406	400.000	-125.000	76
416100	1070	Текуће помоћи ПШБ и РВИ	180.000	40.870	120.000	-60.000	67
416100	0980	Текуће помоћи ученицима,студентима и појед. у области к	220.000	194.940	220.000	0	100
416100	0980	Текуће помоћи ученицима,студентима-талентовани	10.000	3.236	8.000	-2.000	80
416100	1040	Текуће помоћи за пронајалштину политику	50.000	12.060	20.000	-30.000	40
416100	1070	Текуће помоћи пензионерима и незапосл.лицама	50.000	1.729	5.000	-45.000	10
416100	0740	Остале текуће дознаке грађанима из буџета-здравство	10.000	16.541	20.000	10.000	200
416100	1070	Текуће помоћи појединцима	5.000	3.030	7.000	2.000	140
		УКУПНО ОДЈЕЉЕЊЕ ЗА					
		ДРУШТВЕНЕ ДЈЕЛАТНОСТИ	1.604.200	979.662	1.480.200	-124.000	92

ОДЈЕЉЕЊЕ ЗА ПРИВРЕДУ И ФИНАНСИЈЕ						
Број потрошачке јединице 00670140						
411000		Расходи за лична примања	1.858.900	1.278.847	1.838.900	-20.000 99
411100	0111	Расходи за нето плату	860.000	634.072	840.000	-20.000 98
411100	0111	Расходи за порезе и доприносе на плату	537.900	395.640	537.900	0 100
411100		Расходи за бруто плате	1.397.900	1.029.712	1.377.900	-20.000 99
411200	0111	Расходи за накнаде	295.000	158.703	295.000	0 100
411200	0111	Расходи за порезе и доприносе на накнаду	166.000	90.432	166.000	0 100
411200		Расходи за бруто накнаде	461.000	249.135	461.000	0 100
412000		Расходи по основу коришћења роба и услуга	85.250	55.503	82.600	-2.650 97
412600	0111	Расходи по основу путовања и смјештаја	15.000	8.914	15.000	0 100
412700	0111	Расходи за услуге осигурања	10.000	2.488	8.000	-2.000 80
412700	0111	Расходи за трезорску литему	3.700	3.642	3.700	0 0
412700	0111	Расходи за прибављање фин. извјештаја - АПНФ	1.050	1.104	1.400	350 0
412700	0111	Расходи за услуге финансијског посредовања	2.500	1.477	2.500	0 0
412700	0740	Расходи за стручне услуге-мртвозорство	8.000	3.780	7.000	-1.000 88
412900	0111	Остали непоменути расходи	45.000	34.098	45.000	0 100
415000		Грантови	10.000	7.300	10.000	0 100
415200	0111	Синдикална организација Административне службе	10.000	7.300	10.000	0 100
414100		Субвенције	300.000	188.788	262.000	-38.000 87
414100	0411	Субвенције нефинансијским субјектима	300.000	188.788	262.000	-38.000 87
511300		Издаци за набавку постројења и опреме	85.000	93.827	95.500	10.500 0
511300	0111	Набавка хладњаче	85.000	93.827	95.500	10.500 0
511700		Издаци за нематеријалну непроизведену имовину	9.500	9.103	9.500	0 0
511700	0540	Израда ШПО за приватне шуме	9.500	9.103	9.500	0 0
611400		Издаци за дате зајмове	200.000	101.200	205.000	5.000 103
611400		Издаци за дате зајмове	200.000	101.200	205.000	5.000 103
		УКУПНО ОДЈЕЉЕЊЕ ЗА ПРИВРЕДУ И ФИНАНСИЈЕ	2.548.650	1.734.569	2.503.500	-50.150 98
ОДЈЕЉЕЊЕ ЗА ПРОСТОРНО ПЛАНИРАЊЕ И КОМУНАЛНЕ ПОСЛОВЕ						
Број потрошачке јединице 00670160						
412500		Расходи за текуће одржавање	230.000	182.036	230.000	0 100
412500	0640	Одржавање јавне расвете и семафора	200.000	161.021	200.000	0 100
412500	0451	Одржавање хоризонталне и вертикалне сигнализације	25.000	19.844	25.000	0 100
412500	0630	Одржавање фонтина	5.000	1.171	5.000	0 100
412700		Расходи за стручне услуге	0	0	7.000	7.000 0
412700	0740	Расходи за стручне услуге-дерегазација	0	0	7.000	7.000 0
412800		Расходи за услуге одрж.јавних површина и заштите жив.	431.000	312.233	416.000	-15.000 97
412800	0640	Утрошак ел.енергије за јавну расјету и семафоре	140.000	100.572	150.000	10.000 107
412800	0451	Расходи за услуге зимске службе	150.000	132.968	150.000	0 100
412800	0510	Расходи за услуге чишћења јавних површина(улице)	90.000	62.104	90.000	0 100
412800	0630	Расходи по утрошку воде на јавним површинама	1.000	380	1.000	0 100
412800	0560	Расходи за услуге одрж.јавних површина и заштите жив.	50.000	16.209	25.000	-25.000 50
415200		Капитални грантови непрофитним субјектима у земљи	15.000	648	28.000	13.000 187
415200	0610	Капитални грантови заједницама етажних власника	15.000	648	28.000	13.000 187
511700		Издаци за нематеријалну непроизведену имовину	87.000	17.858	44.000	-43.000 51
511700	0620	Израда Просторног плана Општине	50.000	13.552	20.000	-30.000 40
511700	0620	Израда регулационих планова Општине	20.000	2.399	10.000	-10.000 50
511700	0620	Издаци за прибављање техничке документације	10.000	0	7.000	-3.000 0
511700	0620	Израда Просторног плана Балкана	7.000	1.907	7.000	0 0
		УКУПНО ПРОСТОРНО ПЛАНИРАЊЕ И КОМУНАЛНИ ПОСЛОВИ	763.000	512.775	725.000	-38.000 95

ОДЈЕЉЕЊЕ ЗА ИЗГРАДЊУ ГРАДА И УПРАВЉАЊЕ ИМОВИНОМ						
Број потрошачке јединице 00670170						
412000		Расходи по основу коришћења роба и услуга	67.000	17.136	67.000	0 100
412500	0451	Одржавање објеката друског саобраћаја	60.000	13.919	60.000	0 100
412700	0111	Расходи за правне и административне услуге	7.000	3.217	7.000	0 100
511000		Издаци за произведену стварну имовину	1.356.000	549.067	1.251.000	-105.000 92
511100		Издаци за изградњу и прибављање зграда и објеката	1.346.000	546.381	1.241.000	-105.000 92
511100	0620	Издаци за изградњу и прибављање саобраћајних објеката	200.000	75.071	190.000	-10.000 95
511100	0630	Издаци за изградњу и прибављање осталих објеката-водок	50.000	26.453	110.000	60.000 220
511100	0630	Издаци за изгра. и приб. осталих објеката-водовод Охуне	350.000	0	350.000	0 0
511100	0810	Издаци за изградњу и прибављ. осталих објеката-спорт.те	16.000	15.374	20.000	4.000 125
511100	0610	Издаци за изгр. и прибављ. зграда и објеката	15.000	12.643	15.000	0 100
511100	0620	Издаци за изградњу инфраструктуре-пословна зона	600.000	399.243	500.000	-100.000 83
511100	0620	Градски трг-степенице	80.000	15.265	16.000	-64.000 20
511100	0620	Шеталиште на Зеленомуну	35.000	2.332	40.000	5.000 0
511200		Издаци за инвест.одрж.,реконстр. и адаптацију	10.000	2.686	10.000	0 100
511200	0620	Издаци за инвест.одрж.,реконстр. и адаптацију зграда	10.000	2.686	10.000	0 100
		УКУПНО- ИЗГРАДЊА ГРАДА				
		И УПРАВЉАЊЕ ИМОВИНОМ	1.423.000	566.203	1.318.000	-105.000 93
ОСТАЛА БУЏЕТСКА ПОТРОШЊА						
Број потрошачке јединице 00670190						
412900		Остали непоменути расходи	35.000	2.703	15.000	-20.000 43
412900	0111	Расходи по судским решењима	30.000	2.289	10.000	-20.000 33
412900	0111	Расходи по основу поврата и прекљ. пореза и доприноса	5.000	414	5.000	0 100
413000		Расходи финансирања и други финансијски трошкови	100.000	69.419	100.000	0 100
413300	0170	Расходи по основу камата на примљене зарјове од домаћих	100.000	69.419	100.000	0 100
621300		Издаци за отплату главнице зајмова примљене у земљи	890.000	658.791	890.000	0 100
621300		Издаци за отплату главнице зајмова примљених од домаћих	430.000	314.291	430.000	0 100
621300		Издаци за отплату главнице зајмова примљених од домаћих	460.000	344.499	460.000	0 100
621900		Издаци за отплату осталих дугова	10.000	0	10.000	0 100
621900		Издаци за отплату неизм. об.из ранијих год	10.000	0	10.000	0 100
		УКУПНО ОСТАЛА БУЏЕТСКА ПОТРОШЊА	1.035.000	730.913	1.015.000	-20.000 98
ОДЈЕЉЕЊЕ ЗА ИНСПЕКЦИЈСКЕ ПОСЛОВЕ						
Број потрошачке јединице 00670220						
412000		Расходи по основу коришћења роба и услуга	3.000	3.000	3.000	0 100
412700	0111	Расходи за стручне услуге	3.000	3.000	3.000	0 100
		УКУПНО ОДЈЕЉЕЊЕ ЗА				
		ИНСПЕКЦИЈСКЕ ПОСЛОВЕ	3.000	3.000	3.000	0 100
СТРУЧНА СЛУЖБА						
СКУПШТИНЕ И НАЧЕЛНИКА ОПШТИНЕ						
Број потрошачке јединице 00670240						
412000		Расходи по основу коришћења роба и услуга	238.750	131.263	201.500	-37.250 84
412200	0111	Расходи по основу утр.енерг.комунал.комуникац и трансп.у	115.000	61.145	100.000	-15.000 87
412300	0111	Расходи за режиски материјал	38.500	27.952	38.500	0 100
412500	0111	Расходи за текуће одржавање	20.000	10.194	12.000	-8.000 60
412600	0111	Расходи по основу утрошка горива	40.000	19.489	30.000	-10.000 75
412700	0111	Расходи за стручне услуге- компјутерске услуге	15.250	10.315	16.000	750 105
412900	0111	Расходи за стручно усавршавање запослених	10.000	2.168	5.000	-5.000 50
511000		Издаци за произведену стварну имовину	87.000	35.185	107.500	20.500 124
511200	0111	Израда пројекта грађевина зграде општине	0	6.962	7.000	7.000 0
511300	0111	Издаци за набавку постројења и опреме	20.000	1.762	18.500	-1.500 93
511300	0111	Издаци за набавку постројења и опреме-набавка возила	50.000	21.495	75.000	25.000 0
511700	0111	Израда пројекта грађевина зграде општине	7.000	0	0	-7.000 0
516100	0111	Издаци за залихе мат.робе, ситн.пш.амбалаже и сл.	10.000	4.966	7.000	-3.000 70
		УКУПНО С.УЖБА ЗАЈЕДНИЧКИХ ПОСЛОВА				
		СКУПШТИНЕ И НАЧЕЛНИКА ОПШТИНЕ	325.750	166.448	309.000	-16.750 95

ЦЕНТАР ЗА СОЦИЈАЛНИ РАД							
Број потрошачке јединице 00670300							
411000		Расходи за лична примања	204.000	148.457	204.000	0	100
411100	1090	Расходи за нето плату	93.000	71.806	93.000	0	100
411100	1090	Расходи за порезе и доприносе на плату	60.000	44.617	60.000	0	100
411100		Расходи за бруто плате	153.000	116.423	153.000	0	100
411200	1090	Накнаде трошкова запослених	32.000	20.252	32.000	0	100
411200	1090	Расходи за порезе и доприносе за накнаде	19.000	11.782	19.000	0	100
411200		Расходи за бруто накнаде	51.000	32.034	51.000	0	100
412000		Расходи по основу коришћења роба и услуга	53.000	36.775	54.000	1.000	102
412200	1090	Расходи по основу упр. енергије, комунал., комуник. и транс.	26.000	18.235	26.000	0	100
412300	1090	Расходи за режиски материјал	5.000	3.385	5.000	0	100
412500	1090	Расходи за текуће одржавање	1.000	710	1.000	0	100
412600	1090	Расходи по основу путовања и смјештаја	5.000	3.431	6.000	1.000	120
412700	1090	Расходи за стручне услуге	11.000	7.664	11.000	0	100
412900	1090	Остали непомонути расходи	5.000	3.350	5.000	0	100
416000		Дознаке на име социјалните које се исплаћују из буџета	937.000	738.474	1.031.000	94.000	110
416100	1090	Дознаке грађанима које се исплаћују из буџета општине	655.000	509.959	720.000	65.000	110
416200	1090	Дознаке другим физ.обавезног социјал. које се исплаћују из буџета	24.000	23.978	37.000	13.000	154
416300	1090	Дознаке пружаоцима услуга социјалне заштите које се исплаћују из буџета	258.000	204.537	274.000	16.000	106
511000		Издаци за произведену сталну имовину	2.500	0	2.500	0	100
511300	1090	Издаци за набавку постројења и опреме	2.000	0	2.000	0	100
516100	1090	Издаци за закуп робе, ситн. инв. амбалаже и сл.	500	0	500	0	100
		УКУПНО ЦЕНТАР ЗА СОЦИЈАЛНИ РАД	1.196.500	923.706	1.291.500	95.000	108
ДЈЕЧИЈИ ВРТИЋ "М. БУКАНОВИЋ"							
Број потрошачке јединице 00670400							
411000		Расходи за лична примања	655.200	486.062	675.400	20.200	103
411110	0911	Расходи за нето плату	306.700	237.797	318.000	11.300	104
411100	0911	Расходи за порезе и доприносе на плату	185.700	147.293	197.000	11.300	106
411100		Расходи за бруто плате	492.400	385.090	515.000	22.600	105
411200	0911	Накнаде трошкова запослених	102.700	64.143	100.700	-2.000	98
411290	0911	Расходи за порезе и доприносе за накнаде	60.100	36.829	59.700	-400	99
411200		Расходи за бруто накнаде	162.800	100.972	160.400	-2.400	99
412000		Расходи по основу коришћења роба и услуга	132.700	98.601	131.100	-1.600	99
412200	0911	Расходи по основу упр. енергије, комунал., комуник. и транс.	47.000	34.236	40.000	-7.000	85
412300	0911	Расходи за режиски материјал	11.500	8.181	11.500	0	100
412400	0911	Расходи за материјал за посебне намене	40.400	28.445	42.900	2.500	106
412500	0911	Расходи за текуће одржавање	5.000	4.335	5.000	0	100
412600	0911	Расходи по основу путовања и смјештаја	2.000	1.292	2.000	0	100
412700	0911	Расходи за стручне услуге	9.000	7.356	9.400	400	104
412900	0911	Остали непомонути расходи	17.800	14.756	20.300	2.500	114
511000		Издаци за произведену сталну имовину	6.100	3.399	4.400	-1.700	72
511300	0911	Издаци за набавку постројења и опреме	3.600	1.801	1.900	-1.700	53
516100	0911	Издаци за закуп материјала, робе и ситн. инвентара	2.500	1.598	2.500	0	100
		УКУПНО ДЈЕЧИЈИ ВРТИЋ "М. БУКАНОВИЋ"	794.000	588.062	810.900	16.900	102
ГИМНАЗИЈА							
Број потрошачке јединице 08150021							
411200		Расходи за бруто накнаде	5.500	2.671	5.500	0	100
411200	0922	Накнаде трошкова запослених	5.500	2.671	5.500	0	100
412000	0922	Расходи по основу коришћења роба и услуга	61.000	41.023	61.000	0	100
412200	0922	Расходи по основу упр. енергије, комунал., комуник. и транс.	26.500	21.443	26.500	0	100
412300	0922	Расходи за режиски материјал	6.000	3.813	6.000	0	100
412400	0922	Расходи за материјал за посебне намене	2.500	1.477	2.500	0	100
412500	0922	Расходи за текуће одржавање	5.500	3.147	5.500	0	100
412600	0922	Расходи по основу путовања и смјештаја	9.000	4.683	9.000	0	100
412700	0922	Расходи за стручне услуге	4.500	1.386	4.500	0	100
412900	0922	Остали непомонути расходи	7.000	5.073	7.000	0	100
416100		Дознаке грађанима које се исплаћују из буџета општине	2.000	1.659	2.000	0	100
416100	0922	Дознаке грађанима које се исплаћују из буџета општине	2.000	1.659	2.000	0	100
511000		Издаци за произведену сталну имовину	6.000	403	4.000	-2.000	67
511300	0922	Издаци за набавку постројења и опреме	5.000	269	3.000	-2.000	60
516100	0922	Издаци за закуп робе, материјала и ситног инвентара	1.000	134	1.000	0	100
		УКУПНО ГИМНАЗИЈА	74.500	45.756	72.500	-2.000	97

МАШИНСКА ШКОЛА							
Број потрошачке јединице 08150022							
411200		Расходи за бруто накнаде	10.500	4.689	10.500	0 100	
411200	0922	Накнаде трошкова запослених	8.500	3.925	8.500	0 100	
411290	0922	Расходи за порезе и доприносе за накнаде	2.000	764	2.000	0 100	
412000		Расходи по основу коришћења роба и услуга	67.500	39.032	67.500	0 100	
412200	0922	Расходи по основу утр. енергије, комунал., комуник. и транс.	28.500	21.493	28.500	0 100	
412300	0922	Расходи за режисерски материјал	6.000	3.472	6.000	0 100	
412400	0922	Расходи за материјал за посебне намене	5.000	2.513	5.000	0 100	
412500	0922	Расходи за текуће одржавање	4.500	2.319	4.500	0 100	
412600	0922	Расходи по основу путовања и смјештаја	11.000	3.094	11.000	0 100	
412700	0922	Расходи за стручне услуге	3.500	1.145	3.500	0 100	
412900	0922	Остали непоменути расходи	9.000	4.996	9.000	0 100	
416100		Донаке грађанима које се исплаћују из буџета општине	2.000	351	2.000	0 100	
416100	0922	Донаке грађанима које се исплаћују из буџета општине-нагр.	2.000	351	2.000	0 100	
511000		Издаци за произведену сталну имовину	5.500	525	3.500	-2.000 64	
511300	0922	Издаци за набавку постројења и опреме	5.500	525	3.500	-2.000 64	
516100	0922	Издаци за закуп материјала, робе и инвентара	1.500	14	1.500	0 100	
		УКУПНО МАШИНСКА ШКОЛА	87.000	44.611	85.000	-2.000 98	
НАРОДНА БИБЛИОТЕКА							
Број потрошачке јединице 08180010							
412000		Расходи по основу коришћења роба и услуга	17.000	5.383	17.000	0 100	
412200	0820	Расходи по основу утр. енергије, комунал., комуник. и транс.	7.000	3.303	7.000	0 100	
412300	0820	Расходи за режисерски материјал	1.000	483	1.000	0 100	
412400	0820	Расходи за материјал за посебне намене	1.000	0	1.000	0 100	
412500	0820	Расходи за текуће одржавање	1.500	0	1.500	0 100	
412600	0820	Расходи по основу путовања и смјештаја	1.300	629	1.300	0 100	
412700	0820	Расходи за стручне услуге	1.200	135	1.200	0 100	
412900	0820	Остали непоменути расходи	4.000	833	4.000	0 100	
511000		Издаци за произведену сталну имовину	4.500	686	4.500	0 100	
511300	0820	Издаци за набавку постројења и опреме	4.500	686	4.500	0 100	
		УКУПНО НАРОДНА БИБЛИОТЕКА	21.500	6.069	21.500	0 100	
		БУЏЕТСКА РЕЗЕРВА	-45.000	0	18.000	-27.000 40	
		УКУПНА БУЏЕТСКА ПОТРОШЊА	10.297.000	6.565.428	10.057.000	-240.000 98	
БУЏЕТ ОПШТИНЕ МРКОЊИЋИ ГРАД ЗА 2015. ГОДИНУ-ФУНКЦИОНАЛНА КЛАСИФИКАЦИЈА РАСХОДА И НЕТО ИЗДАТАКА ЗА НЕФИНАНСИСКУ ИМОВИНУ							
	Функ код	ОПИС	Буџет 2015	Извршење буџета I-IX 2015	II Ребаланс буџета 2015	(6-4)	(6/4)* 100
	01	Опште јавне услуге	3.041.000	2.043.047	2.997.100	-43.900	99
	04	Економски послови	655.000	445.519	617.000	-38.000	94
	05	Заштита животне средине	365.500	179.916	340.500	-25.000	93
	06	Стамбени заједнички послови	1.288.000	365.161	1.109.000	-179.000	86
	07	Здравство	90.000	61.821	106.000	16.000	118
	08	Рекреација, култура и религија	517.500	395.392	561.500	44.000	109
	09	Образовање	1.195.500	877.004	1.201.400	5.900	100
	10	Социјална заштита	1.499.500	987.395	1.451.500	-48.000	97
		Укупна буџетска потрошња	8.652.000	5.355.255	8.384.000	-268.000	97
		Буџетска резерва	45.000	0	18.000	-27.000	40
		Остали некал.ификовани расходи	1.100.000	759.991	1.105.000	5.000	100
		УКУПНО	9.797.000	6.115.246	9.507.000	-290.000	97

На основу члана 31. Закона о буџетском систему Републике Српске («Службени гласник Републике Српске», број: 121/12 и 52/14) и члана 40. Статута општине Мркоњић Град («Службени гласник општине Мркоњић Град», број:5/14) Скупштина општине Мркоњић Град, на 31. сједници одржаној дана 01.12.2015. године, донијела је

О Д Л У К У
о измјени Одлуке о извршењу буџета
општине Мркоњић Град
за 2015. годину

Члан 1.

У Одлуци о извршењу буџета Општине Мркоњић Град за 2015. годину, („Службени гласник општине Мркоњић Град“ број: 10/14) члан 2. мијења се и гласи:

„Средства буџета из члана 1. ове одлуке распоређују се у укупном износу 10.057.000 КМ, од чега је:

1. Распоређено за расходе за одређене намјене 9.139.000 КМ
2. Распоређено за отплату кредита 900.000 КМ
3. Распоређено за средства резерви 18.000 КМ

Члан 2.

Ова Одлука ступа на снагу осмог дана од дана објављивања у «Службеном гласнику општине Мркоњић Град».

Број: 02-022-115/15
Дана, 01.12.2015. године

ПРЕДСЈЕДНИК СО
Миленко Милекић, с.р.

На основу члана 30. Закона о локалној самоуправи («Службени гласник Републике Српске», број: 101/04, 42/05, 118/05 и 98/13) члана 59. и 62. Закона о задужевању, дугу и гаранцијама Републике Српске («Службени гласник Републике Српске», број: 71/12 и 52/14), и члана 40. Статута општине Мркоњић Град («Службени гласник општине Мркоњић Град», број: 5/14), Скупштина општине Мркоњић Град је, на 31. сједници, одржаној 01.12.2015. године, донијела

О Д Л У К У
о кредитном задужењу општине Мркоњић Град

Члан 1.

Овом одлуком се одобрава кредитно задужење општине Мркоњић Град за реализацију

дијела пројеката из Програма капиталних инвестиција за 2016. годину у износу 1.500.000 КМ.

Члан 2.

Средства кредита намјенена су за финансирање путне инфраструктуре, водовodne и канализационе мреже, спортских и школских објеката и др. из Програма капиталних инвестиција општине Мркоњић Град. План утрошка ових средстава дат је у прилогу који је саставни дио ове одлуке.

Члан 3.

Максимална камата за кредит износи 8% и накнада за обраду до 0,25% једнократно.

Члан 4.

Кредит се узима са роком отплате до 7 година уз грејс период до годину дана који је урачунат у рок отплате. Отплата ће се вршити у мјесечним ануитетима.

Члан 5.

Општина Мркоњић Град је у претходној 2014. години имала остварене изворне приходе у износу од 7.668.918 КМ.

Укупан годишњи ануитет износиће у најнеповољнијој години 1.071.082 КМ, што је 13,97% редовних прихода из става 1. овог члана.

Члан 6.

Осигурање отплате кредита су мјенице и налози издати од стране општине Мркоњић Град.

Члан 7.

Овлашћује се Начелник општине Мркоњић Град да, уколико се укаже потреба, може вршити прерасподјелу утрошка средстава дефинисаних чланом 2. Одлуке и о томе обавијестити Скупштину општине на наредној сједници.

Члан 8.

За извршење ове одлуке, задужеју се Одјељење за привреду и Одјељење за финансије.

Члан 9.

Ова одлука ступа на снагу са даном доношења, и биће објављена у „Службеном гласнику Општине Мркоњић Град“, а примјенљиваће се по добијању одобрења Министарства финансија Републике Српске.

**ПРИЛОГ: План утрошка кредитних средстава
Кредитна средства у износу од 1.500.000 КМ
биће утрошена у следеће пројекте:**

Кредитна средства у износу од 1.500.000 КМ биће утрошена у сљедеће пројекте:

1. Реконструкција градских улица -----

-----1.150.000 КМ

Овај пројекат подразумијева реконструкцију путне инфраструктуре са припадајућом водоводном и канализационом инфраструктуром у сљедећим улицама:

- Ул. Петра Кочића
- Ул. Паула Џенера
- Ул. Његошева
- Ул. Јована Рашковића
- Ул. Милана Будимира

2. Пројекат „Енергетске ефикасности у згради општинске управе“ -150.000 КМ

Пројекат „Енергетске ефикасности у згради општинске управе“ подразумијева реконструкцију и адаптацију дијела зграде општинске управе и реконструкцију система гријања. Радови на реконструкцији и адаптацији обухватају мањи обим извођачких радова на постављању термо изолације и други радови у дијелу зграде у којем то није урађено. Већи дио радова односи се на реконструкцију система гријања (аутоматизован систем, са пећи на pellet), који би требао у знатној мјери да умањи трошкове у досадашњем систему загријавања (лож уље). Овај пројекат ће омогућити поврат уложених средстава за 4 године.

3. Реконструкција фискултурне сале у СШЦ -----100.000 КМ

Пројекат „Реконструкција фискултурне сале у СШЦ“ подразумијева, приоритетно реконструкцију подне подлоге у овом спортском објекту.

4. Реконструкција спортских терена -----100.000 КМ

Пројекат „Реконструкција спортских терена“ подразумијева радове на санацији и реконструкцији постојећих спортских терена (градски стадион, помоћни градски стадион, постојећа спортска и дјечја игралишта и др.).

На основу члана 16. став 4. Закона о безбједности саобраћаја на путевима Републике Српске (“Службени гласник Републике Српске”, број: 63/11) и члана 40. Статута општине Мркоњић Град („Службени гласник општине Мркоњић Град“ број: 5/14) Скупштина општине Мркоњић Град на 31. сједници одржаној 01.12.2015. године, донјела је:

О Д Л У К У

о усвајању Стратегије безбједности саобраћаја општине Мркоњић Град за период 2016 – 2025. године

Члан 1.

Усваја се Стратегија безбједности саобраћаја општине Мркоњић Град за период 2016 – 2025. године.

Члан 2.

Стратегија безбједности саобраћаја општине Мркоњић Град за период 2016 – 2025. године садржи:

1. Увод,
2. Постојеће карактеристике и трендови у смислу погинулих и повријеђених лица на путевима на подручју општине Мркоњић Град за период 2016 – 2025. Године,
3. Правни, плански и стратешки оквир,
4. Кључни субјекти укључени у провођење стратегије и њихове одговорности,
5. Кључни правци и активности дјеловања,
6. Извори финансирања активности Стратегије у наредних 10 година
7. Реализација Стратегије, праћење и извјештавање.

Члан 3.

Стратегија безбједности саобраћаја општине Мркоњић Град за период 2016 – 2025. године је саставни дио ове одлуке.

Члан 4.

За ажурирање и иновирање Стратегије стараће се Одјељење за изградњу града и управљање имовином Општинске управе општине Мркоњић Град.

Члан 5.

Ова одлука ступа на снагу осмог дана од дана објављивања у Службеном гласнику општине Мркоњић Град.

1. УВОД

Подручје општине Мркоњић Град налази се на југозападном дијелу Републике Српске, а захвата простор на укупној површини 684,55 km². Већи дио подручја општине Мркоњић Град налази се у брдовито-планинском подручју, са просјечном надморском висином од око 600 m надморске висине. Општина граничи са општинама Бања Лука, Кнежево, Језеро, Шипово и Рибник у Републици Српској, односно са општинама Јајце Гламоц, и Кључ у ФБиХ.

По рељефним карактеристикама општина Мркоњић Град је смјештена у подножју планина Лисине са југозападне стране и Мањаче са сјеверозападне стране. Подручје је претежно брдско-планинско, богато је шумом и погодно је за узгој житарица и воћа, а значајан дио становништва се бави сточарством.

На подручју општине влада умјерено континентална клима са микроклиматским обиљежјима за планинско подручје, чије су главне карактеристике умјерено топла лjeta и хладне зиме. Одликује се хладним зимама уз редовну појаву снијега у зимским мјесецима те израженим прелазима годишњих доба.

Кроз подручје општине протиче Црна ријека која се улијева у акумулационо језеро на ријеци Врбас. Ријека Врбас је највећег капацитета низводно од подручја Општине Мркоњић Град, на којој је изграђена хидроелектрана. Дионица магистралног пута М-16, од Мркоњић Града до Бања Луке цијелом својом дужином протеже се уз кањон ријеке Врбас. Дионица регионалног пута Р-412, такође својим већим дијелом прати ток Црне ријеке.

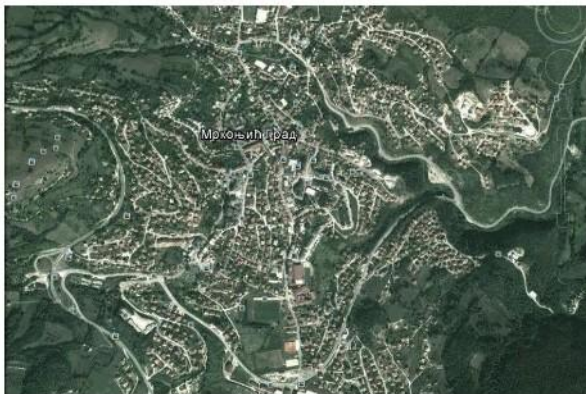
На простору општине Мркоњић Град живи око 18.136 становника, од којих највећи број живи у урбаном подручју општине, док мањи број становника живи у приградским насељима и мјесним заједницама ван града. Мркоњић Град састоји се од укупно 22 мјесне заједнице. Највеће мјесне заједнице на подручју општине су МЗ Центар, МЗ Бркића Башта, МЗ Ново Насеље, МЗ Збориште, МЗ Подоругла.

Средња годишња температура износи 10 степени. Најхладнији мјесец је јануар са средњом мјесечном температуром од 1,2 степена, а најтоплији мјесец је август са средњом мјесечном температуром од 19,7 степени. Средња годишња релативна влажност ваздуха износи 77 %. Просјечна годишња количина падавина износи 1084 мм, а највећа је у новембру и износи 135 мм. Број сњежних дана у просјеку износи 70 дана годишње.

Кроз подручје општине чести су проласци политичких и државних званичника, како домаћих тако и страних. На подручју општине Мркоњић Град егзистирају бројна предузећа са разноврсним дјелатностима и активностима, од којих су поједина највећа у својој области у РС, као што су АД "Мркоњић путеви", АД "Хидроелектране на Врбасу".

Систем магистралних и регионалних путева допуњује мрежа локалних путева који повезују зоналне центре са привредним, природним и људским потенцијалима. Општина се налази на раскршћу веома значајних путних праваца. Овуда пролази: магистрални пут М-15 (Мркоњић Град -Рогољи - Гламоц - Сплит), магистрални пут М-5, некадашњи пут АВНОЈ-а (Јајце - Мркоњић Град - Бихаћ), магистрални пут М-16 (Бањалука - Црна Ријека - Јајце - Сплит) и регионални пут Р-412 (Мркоњић Град - Црна ријека).

Укупна дужина мреже локалних путева на подручју општине Мркоњић Град износи 164.95 км од чега је 37.45 км са макадамским застором а 127.50 км је асфалтирано. Улице у насељу се протежу у дужини од 32.85 км од чега је неасфалтирано 1.12 км а асфалтирано 31.73 км. Поред наведеног на територији општине Мркоњић Град простире се 254.50 км некатегорисаних путева од чега 138,16 км са макадамским застором и 116.34 км некатегорисаних путева са асфалтним застором.



Слика 1. Преглед урбаног подручја општине Мркоњић Град са постојећом путном мрежом

1.1 Зашто Стратегија безбједности саобраћаја општине Мркоњић Град за период 2016 – 2025. година?

Безбједност друмског саобраћаја недвосмислено је постала дио глобалне политике свих земаља, а посебно земаља ЕУ. Република Српска као ентитет у саставу БиХ препознала је европске вриједности, односно значај безбједности друмског саобраћаја и започела је са провођењем мјера које су биле усмјерене на смањење броја и последица саобраћајних незгода.

Такође, уколико БиХ у наредном периоду жели да се прикључи ЕУ, неопходно је прихватити директиве и смјернице које обавезују земље чланице на повећање безбједности друмског саобраћаја.

За грађане општине Мркоњић Град од изузетне је важности усвајање Стратегије безбједности саобраћаја са аспекта смањења броја жртава саобраћајних незгода, односно самих трошкова настанка саобраћајних незгода, а узимајући у обзир географски положај, као и инфраструктурни потенцијал, од изузетне је важности усвајање стратегије у циљу повећања ино-инвестиција, подршка приступу ИПА фондовима ЕУ, односно развоја комплетне привреде.

2. ПОСТОЈЕЋЕ КАРАКТЕРИСТИКЕ И ТРЕНДОВИ У СМИСЛУ ПОГИНУЛИХ И ПОВРИЈЕЂЕНИХ ЛИЦА НА ПУТЕВИМА НА ПОДРУЧЈУ ОПШТИНЕ МРКОЊИЋ ГРАД ЗА ПЕРИОД 2005-2014 ГОДИНА

У табели 1. је приказан преглед укупног броја саобраћајних незгода са посљедицама за последњих 10 година, односно за период 2005-2014. година.

Табела 1. Преглед укупног броја саобраћајних незгода са посљедицама по лица за период 2005-2014. година на подручју општине Мркоњић Град

Година	Бр. ПЛ	Бр. СН са ПЛ	Бр. ТТП	Бр. СН са ТТП	Бр. ЛТП	Бр. СН са ЛТП	Укупно СН са настрадалим лицима
2005	1	1	4	2	19	11	14
2006	2	2	3	3	34	14	19
2007	0	0	10	8	29	12	20
2008	4	3	7	6	18	15	24
2009	6	5	10	3	42	15	23
2010	3	3	8	8	31	17	28
2011	1	1	7	6	29	19	26
2012	2	2	4	4	29	22	28
2013	2	2	7	5	54	27	34
2014	5	5	6	6	47	29	40
Укупно	26	24	66	51	332	181	256

Легенда:

СН- саобраћајна незгода

ПЛ- погинула лица

ТТП- тешке тјелесне повреде по лица

ЛТП- лакше тјелесне повреде по лица

Укупан број саобраћајних незгода са настрадалим лицима за период 2005-2014. године представљен је графички (график бр.1)



График бр. 1: Графички приказ по годинама укупног броја СН

Евидентно је да је број саобраћајних незгода са настрадалим лицима у порасту односно 2005. године је било 14 саобраћајних незгода са настрадалим лицима, а 2014. године 40 саобраћајних незгода са настрадалим лицима.

Прглед броја погинулих лица у саобраћајним незгодама за период 2005-2014. године представљен је графички (график бр.2)

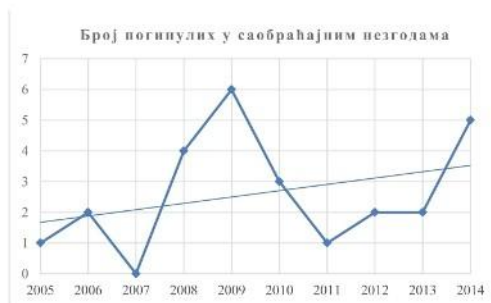


График бр. 2: Графички приказ броја ПЛ у саобраћаним незгодама

Број погинулих лица у саобраћајним незгодама је варирао од 0 до 6 погинулих лица, а гледано у просеку за претходних десет година и број погинулих лица је такође у порасту.

Преглед броја тешко повријеђених лица у саобраћајним незгодама за период 2005-2014. године представљен је графички (график бр.3)

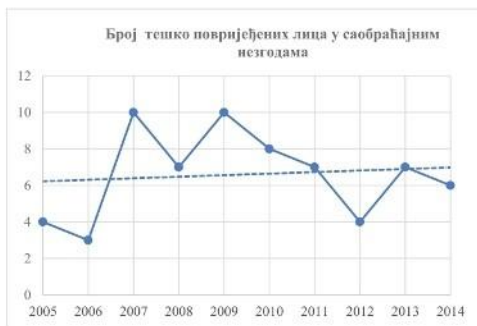


График бр. 3: Графички приказ броја ТП у саобраћајним незгодама

Број тешко повријеђених лица у саобраћајним незгодама је варирао од 3 до 10 тешко повријеђених лица, а гледано у просеку за претходних десет година број тешко повријеђених лица је у благом порасту.

Преглед броја лакше повријеђених лица у саобраћајним незгодама за период 2005-2014. године представљен је графички (график бр.4)

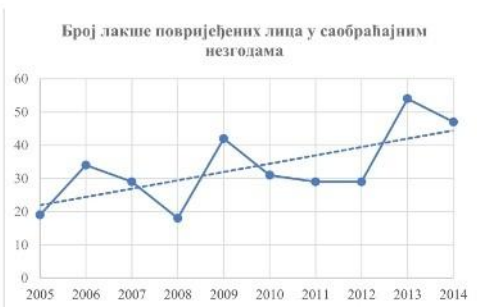


График бр. 4: Графички приказ броја ЛТП у саобраћајним незгодама

Број лакше повријеђених лица у саобраћајним незгодама је варирао од 19 до 54 лакше повријеђена лица, а у просјеку за претходних десет година број лакше повријеђених лица је такође у порасту.

Табела 2. Преглед укупног броја саобраћајних незгода са материјалном штетом за период 2005-2014. година на подручју које покрива ПС за БС Мркоњић Град

Бр. СН са МШ	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014
Укупно	125	110	118	125	116	126	118	122	110	124

Преглед броја саобраћајних незгода са материјалном штетом за период 2005-2014. године представљен је графички (график бр.5)

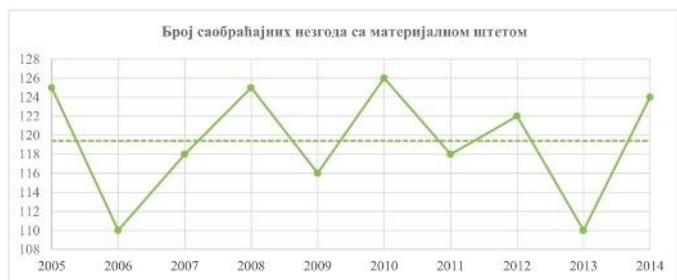


График бр. 5: Графички приказ броја СН са материјалном штетом

Број саобраћајних незгода са материјалном штетом је такође варирао из године у годину од 110 до 126 саобраћајних незгода са материјалном штетом а у просјеку гледано за претходних десет година стање је константно, односно нема повећања броја саобраћајних незгода са материјалном штетом.

Табела 3. Преглед узрока настанка саобраћајних незгода за период 2005. – 2014. година на подручју које покрива ПС за БС Мрковић Град

УЗРОК	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	Укупно
Брзина	42	55	53	39	33	47	53	53	58	48	481
Претицање	6	7	10	8	8	13	7	8	9	10	86
Првенство пролаза	5	6	9	12	14	16	10	9	11	6	98
Мимоилажење	5	1	4	25	17	21	21	19	7	5	125
Обилажење	7	1	3	1	1	3	0	1	1	1	19
Радње возилом	26	25	27	14	32	33	48	24	27	33	289
Одстојање	4	3	5	11	11	4	9	12	6	17	82
Пјешаци	0	0	1	0	1	0	2	3	0	1	8
Пут	0	0	2	1	0	1	0	8	4	4	20
Остало	46	26	25	15	16	4	4	24	27	49	236
УКУПНО	141	133	146	156	147	158	155	161	150	174	1521

Преглед укупног броја саобраћајних незгода према узроцима настанка саобраћајних незгода за период 2005-2014. године представљен је графички (график бр.6).

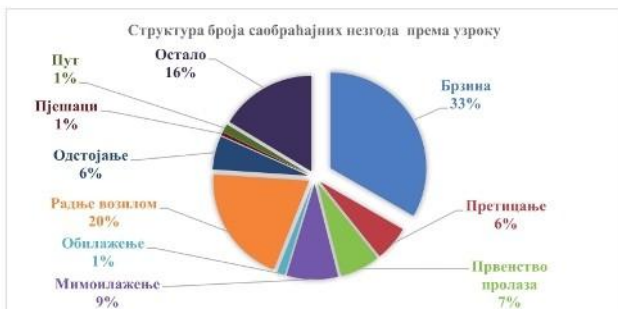


График бр. 6: Графички приказ броја СН према узроцима настанка СН

Према узроцима саобраћајних незгода најчешћи узрок је непрописна брзина, чак у 33% случаја, затим непрописне радње возилом у 20% случајева, а трећи узрок саобраћајних незгода је непрописно мимонлажење у 9% случајева.

Преглед саобраћајних незгода насталих због непрописне брзине приказан је графички (график бр.7)

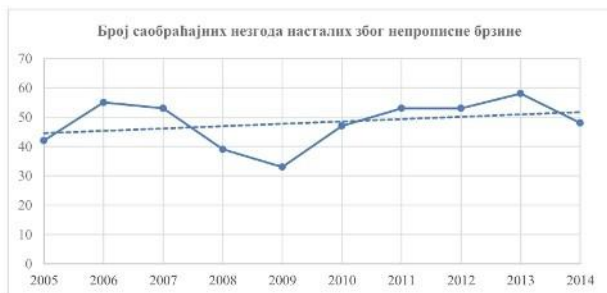


График бр. 7: Графички приказ броја СН насталих због непрописне брзине

Као што је већ речено непрописна брзина је узрок настанка саобраћајних незгода у 33% случајева. У просјеку гледано за последњих десет година овај узрок настанка саобраћајних незгода прати тренд раста (график бр. 7).

Други узрок саобраћајних незгода су радње возилом и преглед саобраћајних незгода насталих због непрописних радњи возилом за период 2005-2014. година приказан је графички (график бр. 8).

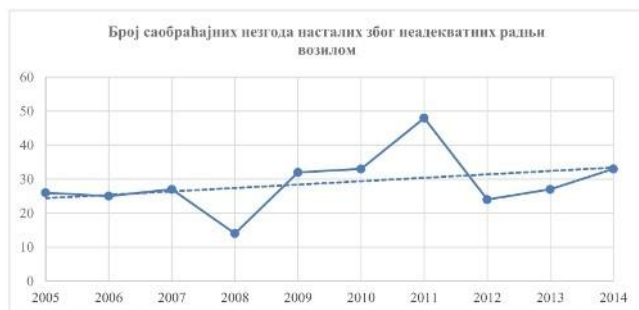


График бр. 8: Графички приказ броја СН насталих због непрописних радњи возилом
Трећи узрок саобраћајних незгода је непрописно мимоилажење и преглед саобраћајних незгода насталих због непрописног мимоилажења за период 2005-2014. година приказан је графички (график бр. 9).



График бр. 9: Графички приказ броја СН насталих због непрописног мимоилажења
Преглед броја саобраћајних незгода по категоријама пута на којем се догодила СН за 2014. годину приказан је у табели бр. 4.

Табела 4. Преглед броја саобраћајних незгода по категоријама пута за 2014. годину на подручју које покрива ПС за БС Мрковић Град

Категорија пута	Број СН
Магистрални пут	74
Регионални пут	47
Локални пут	5
Улице у насељу	46
Некатегорисани пут	2

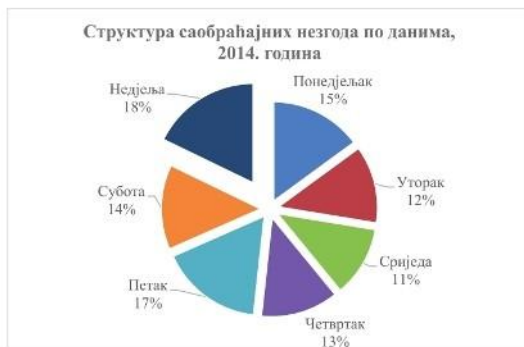


График бр. 10: Графички приказ броја СН према категорији пута

Највећи број СН се догодио на магистралним путевима (74), затим на регионалним путевима (47) и улицама у насељу (46), док је број СН на локалним путевима и некатегорисаним путевима знатно мањи.

Број СН у насељеном мјесту је 77, а у ненасељеном 97. Дакле, највећи број саобраћајних незгода се дешава на путевима са већим интензитетом саобраћаја гдје се вози и већим брзинама, односно гдје постоји више конфликтних токова саобраћаја.

Преглед броја саобраћајних незгода по данима у седмици за 2014. годину приказан је у табели бр. 5.

Табела 5. Преглед броја саобраћајних незгода по данима у седмици за 2014. годину на подручју које покрива ПС за БС Мркоњић Град

Дан	Број СН
Понедељак	26
Уторак	22
Сриједа	20
Четвртак	22
Петак	29
Субота	24
Недјеља	31

График бр. 11: Графички приказ броја саобраћајних незгода по данима

Број СН је прилично уједначен (од 20 до 31), а највише СН се догодило неђељом (31) и петком (29), када су и нешто већа кретања становништва.

Преглед броја саобраћајних незгода у односу на вријеме када се догодила СН за 2014. годину приказан је у табели бр. 6.

Табела 6. Преглед броја саобраћајних незгода у односу на вријеме када се догодила СН за 2014. годину на подручју које покрива ПС за БС Мрковићи Град

Временски интервал у којем се догодила СН	0-4 h	4-8 h	8-12 h	12-16 h	16-20 h	20-24h
Број СН	22	14	29	41	41	27

Највећи број СН се догодио у времену од 12-16 h (41) и времену 16-20 h (41) када је и интензитет саобраћаја највећи. Број СН који се догодио ноћу је 72, а преко дана су се догодиле 102 СН.

**График бр. 12: Часовна расподела саобраћајних незгода****2.1 Опис активности које су спровођене у претходних десет година:**

- знатно повећање превентивног дјеловања те смањење репресивног дјеловања;
- подизање свијести грађана о проблему безбједности саобраћаја путем сталних кампања;

- укључивање средстава јавног информисања и упознавање јавности с проблемом страдања у саобраћају;
- повећање саобраћајне културе;
- укључивање надлежних локалних тијела и стручних организација којима је дјелокруг рада везан за безбједност саобраћаја у рјешавање проблема везаних за безбједност друмског саобраћаја.
- смањење најтежих посљедица саобраћајних незгода у условима стално растућег саобраћаја;

2.2 Информације о индикаторима безбједности саобраћаја на територији Општине Мркоњић Град

Према подацима Ауто-мото савеза Републике Српске, а на основу истраживања која они спроводе сваке године на територији општине Мркоњић Град евидентирани су сљедећи подаци:

Индикатор	2014	2015	2015/2014(%)
Процент везаних возача	52	48	-7.69%
Процент везаних сувозача	35	34	-2.86%
Процент везаних на задњем сједишту:	13	36	176.92%

Наведени подаци су слични са подацима на територији Републике Српске, што је у односу на кретања у земљама Европске уније далеко испод просјека.

Позната је чињеница да постоји корелација између броја настрадалих и процента кориштења заштитних појасева, и тим у вези постоји много простора за унапређење ових показатеља, а што ће на крају довести до смањења броја саобраћајних незгода и њихових посљедица.

3. ПРАВНИ, ПЛАНСКИ И СТРАТЕШКИ ОКВИР

3.1 Визија и циљеви

ВИЗИЈА

“Саобраћај који омогућава квалитет живота и одвијање осталих функција у општини, са што мање стреса и застоја, без погинулих и тешко повријеђених у саобраћају”.

3.2 Циљеви

На територији општине Мркоњић Град у периоду 2005. – 2014. година погинуло је 26 лица, односно у просјеку више од 2 (два) на годишњем нивоу. С обзиром на то да је број погинулих лица у просјеку изнад 2 (два), за потребе ове анализе усвојена вриједност је 3(три) погинула на годишњем нивоу. На територији општине Мркоњић Град живи 18.000 становника, а да се број погинулих посматра у односу на 100.000 становника, према нашим подацима на 100.000 становника погинуло би 13,88 лица.

У периоду од 2016. до 2025. године, реализоваће се мјере и активности различитих субјеката којима ће се унаприједити систем безбједности саобраћаја кроз следеће индикаторе перформанси безбједности саобраћаја, односно

1. Повећаће се употреба система заштите и то:

- ↑ употреба сигурносног појаса од стране возача аутомобила за 20%,
- ↑ употреба сигурносног појаса од стране сувозача у аутомобилу за 20%,
- ↑ употреба сигурносног појаса од стране путника на задњем сједишту аутомобила за 15%,
- ↑ употреба кацига од стране мотоциклиста за 30%,
- ↑ употреба кацига од стране возача бициклиста за 30%,
- ↑ употреба сигурносних дјечијих сједишта за 10%.

2. Побољшаће се поштовање ограничења брзине на проласцима путева кроз општину и на улицама и то:

- ↓ смањиће се проценат возила која прекорачују дозвољену брзину за 20%
- ↓ смањиће се удио возача који возе под утицајем алкохола за 15%,
- ↓ смањиће се удио возача без положеног возачког испита (без права учешћа у саобраћају) међу свим возачима у саобраћају за 10%.

3.2.1 Квалитативни циљеви

Квалитативни циљеви треба да постигну даље смањење најтежих посљедица саобраћајних незгода, односно броја погинулих тешко и лако повријеђених, лица. Посматрајући глобално, важно је

- повећати саобраћајну културу становништва,
- створити предуслове за боље познавање и поштовање саобраћајних прописа као и,
- повећати друштвену свијест о проблемима страдања у саобраћају.

Оспособљавање у познавању саобраћајних прописа за сигурно учење у саобраћају већ у најранијем дјечијем узрасту има једну од најважнијих улога у остваривању главног квалитативног циља. Увођење саобраћајног образовања у све образовне установе, почевши од дјечјих вртића, као мјеру која ће дугорочно утицати на понашање најмлађе и адолесцентске групе учесника у саобраћају, а самим тим и директно на безбједност саобраћаја.

Све врсте саобраћајне недисциплине, посебно међу младима, потребно је свести на најнижи ниво.

Праћење и усмјеравање казнене политике у циљу повећања саобраћајне дисциплине и одговорности возача према поштовању саобраћајних прописа и ширењу саобраћајне културе, посебна је мјера која ће допринјети остварењу циља.

Главни квалитативни циљеви су:

- спровести препоруку Свјетске здравствене организације (WHO) о превенцији повреда у друмском саобраћају,
- јачати капацитет и интегритет појединаца и институција безбједности саобраћаја у општини Мркоњић Град,
- успоставити мрежу партнера, добру сарадњу и усаглашавање рада институција безбједности саобраћаја у општини, уз главну координирајућу улогу општинског Савјета за безбједност саобраћаја, (одржавати периодичне састанке посвећене безбједности саобраћаја),
- достићи стабилан опадајући тренд у броју саобраћајних незгода,
- увести захтјеве безбједности саобраћаја у процес урбанистичког планирања и израде регулационих планова,
- урадити локалне нормативне акте у области саобраћаја и успоставити процес њиховог сталног унапређивања,
- унапређивати свијест о потреби генералног побољшања законодавства и примјене закона,

- унапређивати свијест о значају проблема безбједности саобраћаја и о могућности унапређења безбједности саобраћаја кроз мјере и активности у општини,
- подржати најважније партнере да припреме своје стратешке документе о безбједности саобраћаја (политике, стратегије, акциони планови и сл.), у складу са овом стратегијом и да их активно спроводе,
- припремити квалитетну базу података о саобраћајним незгодама у Општини, квалитетну базу података у Дому здравља, Организацији за одржавање путева,
- успоставити процес периодичног снимања и праћења најважнијих индикатора безбједности саобраћаја у општини (употреба система заштите, возња под утицајем алкохола, прекорачење брзине и слично),
- унаприједити процес евидентирања повријеђених у саобраћајним незгодама и њиховог збрињавања и лијечења,
- побољшати хитну медицинску службу, лијечење и рехабилитацију повријеђених у саобраћајним незгодама.

3.3 Начела Стратегије безбједности саобраћаја

Основна начела Стратегије безбједности саобраћаја Општине Мркоњић Град, заснована су на страним и домаћим искуствима стечених у имплементацији стратегија и огледају се у следећем:

- Постизање највиших стандарда у управљању безбједности саобраћаја – тежња за највишим стандардима (политика безбједности друмског саобраћаја треба да стави грађане у фокус активности, да их охрабрује да и сами преузму одговорности за себе и остале учеснике у саобраћају, као и да се ствара свијест о једнакости свих учесника у саобраћају)
- Свеобухватан приступ – подразумијева приступ безбједности друмског саобраћаја заснованом на унапријед дефинисаној политици безбједности саобраћаја која је у у корелацији са осталим политикама дјеловања посебно у области енергетике, околине, запошљавања, образовања, младих, јавног здравља, правосуђа, осигурања итд.)
- Подјела одговорности – у подручју безбједности саобраћаја посматра се концепт подијелене одговорности, а потребно је показати и развијати заједништво и конкретне акције на нивоу управљачке структуре како у општини Мркоњић Град, тако и у оквиру субјеката безбједности на територији Општине Мркоњић Град.

4. КЉУЧНИ СУБЈЕКТИ УКЉУЧЕНИ У СПРОВОЂЕЊЕ СТРАТЕГИЈЕ И ЊИХОВЕ ОДГОВОРНОСТИ

Реализација активности из Стратегије, подразумева мултисекторско дјеловање и укључивање свих субјеката безбједности саобраћаја дефинисаних кроз Закон о безбједности саобраћаја на путевима Републике Српске. Поред субјеката безбједности саобраћаја пожељно је активно укључивање свих заинтересованих правних и физичких лица који дјелују на територији Општине Мркоњић Град, те у том смислу се могу издвојити следећи субјекти:

- Општина Мркоњић Град
- Савјет за безбједност саобраћаја Општине Мркоњић Град
- Министарство унутрашњих послова, надлежна организациона јединица за територију Општине Мркоњић Град
- ЈЗУ Дом здравља „Др Јован Рашковић“, Мркоњић Град
- Црвени крст Мркоњић Град
- Ватрогасно друштво Мркоњић Град
- Агенција за привредни развој Општине Мркоњић Град
- ЈУ Дјечији вртић „Миља Ђукановић“
- Основне школе на подручју Општине Мркоњић Град
- ЈУ Гимназија Мркоњић Град
- ЈУ Машинска школа Мркоњић Град
- ЈУ Културно-спортски центар „Петар Кочић“
- ЈУ „Народна библиотека" Мркоњић Град
- КП "Парк" а.д.
- Аутошколе које активно дјелују на подручју општине Мркоњић Град,
- Невладине организације

5. КЉУЧНИ ПРАВЦИ И АКТИВНОСТИ ДЈЕЛОВАЊА

Као што је већ раније закључено основа за израду ове стратегије представља Стратегија безбједности саобраћаја Републике Српске, и у складу са тим касније дефинисани кључни правци су у већој мјери идентични, али у сваком случају прилагођени могућностима у оквиру субјеката на територији Општине Мркоњић Град.

Успостављање структуре са јасном подјелом задатака и постојање тијела које врши координацију спровођења планираних активности, као и усвајање стратегије и програма безбједности саобраћаја, представљају основу за организован приступ рјешавању проблема безбједности саобраћаја на територији Општине Мркоњић Град. Као савјетодавно тијело формиран је Савјет за безбједност саобраћаја, и оно представља основну контуру структуре, а истовремено и координационо тијело међу раније дефинисаним кључним субјектима.

Кључни правци дјеловања дефинишу се кроз опште прихваћене стубове безбједности саобраћаја и огледају се у сљедећем:

Стуб 1: Управљање безбједношћу саобраћаја

- Управљање безбједношћу,
- Локални прописи који се односе на безбједност саобраћаја,
- Подаци о незгодама и повријеђеним,
- Програм безбједности саобраћаја,
- Индикатори дјеловања и праћење.

Стуб 2: Безбједнији путеви и кретања

- Планирање и пројектовање безбједних путева,
- Превентивне активности на постојећим путевима (провјере безбједности),
- Активности на смањењу броја опасних мјеста и слично.

Стуб 3: Безбједнија возила

- Технички прегледи возила,
- Возила за превоз роба и путника на нивоу општине Мркоњић Град.

Стуб 4: Безбједнији учесници у саобраћају

- Саобраћајно образовање и васпитање дјете,
- Оспособљавање кандидата за возаче и полагање возачких испита,
- Кампање јавног информисања,
- Активности саобраћајне полиције.

Стуб 5: Збрињавање након незгоде

- Служба медицинске хитне помоћи на мјесту саобраћајне незгоде,
- Унапређење људских и материјалних ресурса у оквиру носиоца ових активности,
- Заједничка обука спасилаца, полиције, ватрогасаца и службе хитне медицинске помоћи,
- Лијечење и рехабилитација лица која су повријеђена у саобраћајној незгоди.

5.1. Активности у оквиру стуба 1 – Управљање безбједношћу саобраћаја

Неопходно је кроз све активности радити на јачању институција за управљање безбједношћу саобраћаја. Субјекти безбједности саобраћаја на територији општине Мркоњић Град прецизирани су у оквиру поглавља 4. У оквиру ових субјеката неопходно је предузимати кораке да би десио заокрет, у начину размишљања, а посебно у организационом облику, гдје би безбједност саобраћаја имала своје мјесто у оквиру ових њихових редовних активности.

Битна активност треба да је редовно анализирање стања безбједности саобраћаја и препознавање кључних проблема и дефинисање потенцијалних мјера за отклањање. У овај процес треба укључити научно истраживачке институције, школе, невладине организације и друге да би се добили адекватни резултати те имали адекватни показатељи за даље дјеловање.

Конкретне активности које је потребно на адекватан начин уградити у документ стратегије и кроз реализацију програма безбједности плански спроводити су:

Прва група активности:

- промовисање одговорности за безбједност на путевима међу органима надлежним за путеве, пројектантима, урбанистима,
- успостављање сарадње са водећом Агенцијом за безбједност саобраћаја,
- развијање основних програма,

Друга група активности:

- утврђивање дугорочних и инвестиционих приоритета,
- унапређење система за прикупљање података који ће послужити као основа за праћење напретка у смањењу броја смртно страдалих и повријеђених у саобраћају,
- идентификација реализованих пројеката који су примјенљиви на простору општине Мркоњић Град,

Трећа група активности:

- одржавање и побољшање постојеће путне инфраструктуре,
- идентификација области у којима се може постићи напредак и побољшање, те уградња наведених области у програм безбједности са праћењем постигнутих ефеката,

Четврта група активности:

- подстицање примјене и промовисање већ постојећих и доказаних сазнања о безбједној инфраструктури,
- креирање модела одрживог финансирања заснованог на трошковима и користима доказаних инвестиционих учинака,
- постављање основних годишњих и средњорочних буџетских циљева,
- подстицање успостављања процедура за ефикасну расподјелу ресурса за програме безбједности,
- усмјеравање 8-10% улагања у инфраструктуру, за финансирање безбједности на путевима,

Пета група активности:

- подстицање истраживања у циљу безбједнијег кретања на путевима,
- успостављање и подршка системима за мјерење и праћење смртних случајева, повреда и незгода у саобраћају,
- успостављање и подршка системима за мјерење и праћење резултата интервенција које су предузимане у циљу побољшања безбједности саобраћаја,
- успостављање и подршка системима за мјерење и праћење финансијске штете настале услед повреда и страдања у саобраћају,
- успостављање и подршка системима за мјерење и праћење ризика од повреда у саобраћају.

Наведене мјере се уобичајено разврставају у основне правце дјеловања као што су: саобраћајно образовање, инжењерске мјере, мјере за побољшање реаговања након саобраћајних незгода и сл.

5.2 Безбједнији путеви и кретање

Подизање опште безбједности и квалитета путне мреже за добробит свих учесника у саобраћају, а посебно најугроженијих (пјешака, бициклиста и мотоциклиста) ће бити постигнуто кроз увођење процеса провере безбједности саобраћаја и циљано побољшање безбједности приликом планирања, пројектовања и експлоатацији путева, те активну примјену Ревизије безбједности саобраћаја у процесу пројектовања примарне инфраструктуре.

Активност 1:

Промовисање одговорности за безбједност на путевима међу органима надлежним за путеве кроз:

- подстицање органа надлежних за путеве да 8-10% од буџета намијењених изградњи и реконструкцији путне мреже издвоје за програме посвећене безбједнијој инфраструктури путева;
- подстицање других управљача путева за унапређење безбједности саобраћаја на путевима који су под њиховом надлежншћу кроз спровођење фискално-одговорних мјера и редовно годишње извјештавање о безбједности, трендовима и извршеним поправкама;
- именовање и запошљавање стручних лица за безбједност на путевима који би пратили и побољшавали безбједност на путевима;
- промовисање приступа “безбједног система”, као и праћење резултата улагања у путну инфраструктуру од стране органа надлежних за путеве.

Активност 2:

Промовисање потреба свих учесника у саобраћају, као дијела одрживог урбаног планирања, организације саобраћаја и управљања потражњом коришћења земљишта, кроз:

- планирање коришћења земљишта како би се на најбољи начин одговорило потребама за безбједним кретањем свих корисника, укључујући приступање потребама и захтјевима тржишта, географским и демографским условима;
- укључивање процјене безбједности као дијела свих донесених одлука у вези са планирањем и развојем,
- успостављање ефикасног приступа и развој процедура за контролу како би се спријечила небезбједна дешавања,
- ревизија пројеката са аспекта безбједности саобраћаја.

Активност 3:

Промовисање безбједног рада, одржавање и побољшање постојеће инфраструктуре путева захтјевајући од надлежних органа да:

- утврде број и локацију смртних исхода и повреда по врсти корисника путева, као и кључних фактора инфраструктуре који утичу на ризик за сваку групу корисника,
- идентификују опасна мјеста (црне тачке) или дионице гдје се јављају незгоде у великом броју или незгоде са тежим посљедицама и предузму корективне мјере у складу са тим;

- врши провере безбједности постојеће инфраструктуре путева (РСИ) и примјењују ефикасне техничке и друге мјере у циљу побољшања безбједности на путевима,
- преузима водећу улогу у контроли брзине на путевима;
- преузима водећу улогу у управљању брзинама и пројектовању прихватљивих брзина и ефикасности извођења радова на путевима;
- осигурају безбједност радне зоне.

Активност 4:

Промовисање развоја нове, безбједне инфраструктуре која задовољава потребе свих корисника путева стимулисањем надлежних органа да:

- приликом изградње нове инфраструктуре узму у обзир све видове транспорта, поставе доњу границу безбједности за нови дизајн и друмске инвестиције које би осигурале да безбједносне потребе свих учесника у саобраћају буду укључене у спецификацију нових пројеката;
- користе независне процјене безбједности на путевима и врше независне провере безбједности приликом планирања, пројектовања, изградње, управљања и одржавања новог путног пројекта и да обезбиједи да се препоруке ревизије прописно спроводе.

Активност 5:

Подстицање развоја већ постојећих и стицања нових знања о безбједној инфраструктури кроз:

- стварање партнерства са развојним банкама, властима, цивилним друштвом, едукаторима и приватним сектором, како би се осигурало добро разумијевање и примјене принципа пројектовања безбједне инфраструктуре;
- промовисање обуке о безбједности у саобраћају на путевима и едукације из области нискобуџетног инжењеринга, ревизије и оцјене безбједности на путевима, и
- развој и промовисање стандарда за изградњу безбједних путева у које су укључени и људски фактори и изглед возила.

Активност 6:

Подстицање истраживања у циљу безбједнијег кретања на путевима кроз:

- завршетак и објављивање резултата истраживања пословних модела за сигурнију инфраструктуру путева и висину улагања потребну како би се задовољили задати циљеви
- промовисање истраживања и укључивање побољшања у инфраструктуру безбједности путне мреже и
- промовисање показних пројеката за процјену иновација за унапређење безбједности, посебно најугроженијих учесника у саобраћају.

5.3 Безбједнија возила

Моторно возило је технички систем који ствара повећану опасност по околину поготово ако се неопрезно користи и недовољно брижљиво одржава. Услед експлоатације долази до трошења елемената, дијелова и склопова возила, тако да долази до отказивања без претходне најаве.

Безбједност возила има три основна аспекта:

1. Прво, да својим активним елементима не повећава ризик.
2. Друго, да што мање угрожава субјективне способности возача важне за исправно реаговање.
3. Треће, да својим пасивним елементима ублажава посљедице када дође до незгоде.

Возило утиче на безбједност саобраћаја читавим низом својих конструктивних, производних и експлоатационих параметара и возило је подложно отказивању. Некад и мања грешка на возилу може возачу створити потешкоће у ситуацији која претходи незгоди. Возило на разне начине може утицати индиректно на појаву умора и сл. Кад дође до незгоде од возила много зависи какве ће посљедице претрпјети путници.

Због тога се може закључити да је у око 10% незгода присутан неки недостатак на возилу. Задњих година аутомобилска индустрија је доста учинила на побољшању безбједности возила увођењем вишкрукних система за кочење, управљача који се телескопски увлачи у случају незгоде, стабилизације путничке кабине, зауставне снаге ударних зона, ублажаваће општрих ивица унутар кабине и на спољним дијеловима возила, серијске уградње разних сигурносних система и др. Међутим у мање развијеним земљама као што је наше тржиште више захтијева економичне аутомобиле него поуздане и безбједне.

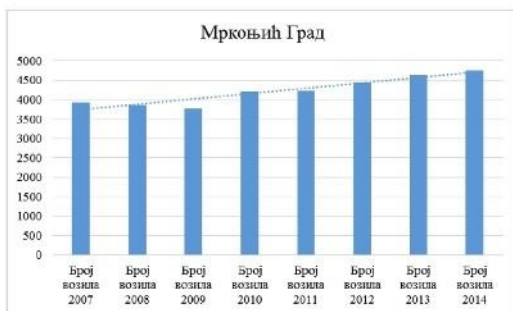
5.3.1 Стање возног парка код нас

Према доступним подацима Министарства саобраћаја и веза број регистрованих возила у 2014. години на територији Општине Мркоњић Град износио је 4749 возила, при чему се мора констатовати да је тај број у константном порасту.

Према попису 2013. године (подаци из РЗС) у општини Мркоњић Град пописано је 18.136 становника. У односу на 1000 становника на територији општине Мркоњић Град је регистровано 255 возила, што је изнад републичког просјека који за 2013. годину износио 249 возила/1000 становника.

Према истом попису у Мркоњић Граду пописано је 6.169 домаћинстава, те се може извући закључак да је у Мркоњић Граду регистровано 0,75 возила по домаћинству, што је испод просјека у Републици Српској који износи 0,82.

Општина	Број возила 2007	Број возила 2008	Број возила 2009	Број возила 2010	Број возила 2011	Број возила 2012	Број возила 2013	Број возила 2014
Мркоњић Град	3928	3851	3764	4208	4226	4443	4634	4749



Иако је просјечна старост возног парка у Републици Српској 16 година, на првом и поновљеном техничком прегледу враћа се занемарљиво мали проценат возила (око 12 %). Међутим, на ванредним техничким прегледима које ради полиција искључује се знатно већи број возила из саобраћаја што указује на то да је потребно детаљније и одговорније спроводити техничке прегледе и у складу с тим и дјеловати.

По подацима Полицијске станице за безбједност саобраћаја Мрковић Град за 2014 годину на ванредни технички преглед упућено је 181 возило од којих је 17 било неисправно, а 9 у исправном техничком стању, док се њих 155 није одазвало. Такође су у истом периоду из саобраћаја искључена 174 возила због техничке неисправности, 52 возила због истека регистрације преко 30 дана.

Пека истраживања су показала да се у БиХ креће преко 18 хиљада нерегистрованих возила. Сви ови подаци говоре да се код нас још увијек редовни технички прегледи не обављају савјесно и одговорно.

Код нас је стимулисано коришћење старих возила, јер сервис и продавнице дијелова могу да одговоре само овим корисницима и то кроз врло јефтине услуге. **Са друге стране власници модернијих возила и за најмању ситуицу морају да превале пут од 50км да би дијагностификовали квар, урадили сервис или купили резервни дио.** Такође, све те услуге су веома скупе за наше услове. Све ово горе наведено показује да је наш возни парк у веома лошем стању.

5.3.2 Краткорочне мјере за повећање безбједности возила

Пошто је у БиХ у задње двије године примјетан пад животног стандарда, а степен моторизације је достигао задовољавајући ниво не треба очекивати значајно повећање броја возила те је потребно зауставити тренд повећања просјечне старости возила. Потребно је радити на побољшању безбједности возила бољим коришћењем постојећих ресурса на сљедећи начин:

- Комбинацијом информативних, пропагандних, контролних и репресивних мјера повећати проценат возача и путника о значају кориштења технички исправног возила, односно стварању свјести код возача о потреби кориштења исправног возила
- Стимулисање станица техничког прегледа у погледу квалитетног обављања техничког прегледа
- Радити информативне, пропагандне и контролне кампање о активним елементима возила посебно о оним којима се на редовним техничким прегледима не посвећује велика пажња као што су:
 - пнеуматици од којих зависи пријањање, а самим тим стабилност кретања и ефекат кочења,
 - систем ослањања који такође утиче на контакт са путем, смањује клизање и обезбјеђује стабилност возила у кривини,
 - свјетла за освјетљавање пута која на служе за правовремено добијање релевантних информација из спољне средине ноћу и условима слабе видљивости.
- Појачати контролне и репресивне мјере према свим возилима, а посебно старијим од просјека.

5.3.3 Дугорочне мјере за повећање безбједности возила

Пошто се у наредних десет година очекује приближавање или улазак Републике Српске у ЕУ тако је потребно тежити да се достигну Европски стандарди у погледу безбједности возила за шта ће главни предуслов бити повећање животног стандарда становништва.

За успјешно побољшање безбједности возила потребно је просечну старост возила смањити испод 10 година и обезбиједити да велики проценат возила буде опремљен са најсавременијим технологијама активне и пасивне безбједности и да сви грађани буду добро информисани о стандардима које су достигли сви произвођачи возила у области безбједности саобраћаја.

Реализација наведених захтјева непосредно је условљена креирањем фискалних и других политика на нивоу Републике Српске. Међутим, неопходно је нагласити да и јединице локалних самоуправа могу допринијети брже достизање потребних критеријума кориштењем што превентивних што репресивних мјера односно:

- Стимулисати привреднике да купују нова и сигурнија привредна возила и аутобусе, потребно је и на друге начине стимулисати грађане на куповину безбједних аутомобила смањењем обавеза за регистрацију и омогућавањем повољних кредита, лизинга итд.

- Такође је потребно да од стране МУП-а старија возила буду чешће упућивана на ванредне техничке прегледе.
- Техничку исправност возила не може обезбиједити само технички преглед већ се она мора обезбиједити стручним одржавањем и свакодневном контролом. Одржавање возила зависи од мреже опрељености и начина рада сервисних радионица.
- Због тога је неопходно обезбиједити подршку општине и владе да наша средина добије најмодерније сервисе са дијагностиком, салоне нових и половних аутомобила, те продавнице квалитетних дјелова.
- Потребно је пружати информације јавности о овој проблематици и акцијама институција како би се повећала свијест о безбједности возила.

5.4 Безбједнији учесници у саобраћају

Земље у вијету које су највише постигле на пољу безбједности саобраћаја одавно су препознале значај адекватне обуке, стицања квалитетног знања и исправних ставова свих учесника у саобраћају.

Свјетска искуства указују на висок ефекат који су унапријеђење образовања и ставова имали на повећање нивоа безбједности у саобраћају, што се директно огледа кроз смањење броја саобраћајних незгода и посљедица.

У свијету је одавно успостављен систем образовања о саобраћају дјецe предшколског и школског узраста који се наставља квалитетним образовањем кроз аутошколе, а све у циљу да млади у будућности постану узорни учесници у саобраћају. Образовање се континуирано спроводи од најранијег дјетињства чиме се подиже ниво колективне свијести о ризицима у саобраћају.

Свјетски тренд је реализација кампања безбједности саобраћаја о горућим проблемима, како би се дјеловало и унаприједила свијест и понашање људи о актуелним проблемима. Безбједност саобраћаја је тема о којој се говори у школи, улици, радију, телевизији и тиме је постала дио свакодневице и пажње сваког учесника у саобраћају.

Саобраћај у општини Мрковић Град је свакодневно додатно оптерећен несавјесним и незаконитим понашањем великог броја учесника. Овакво понашање је постало друштвено прихватљиво и такорећи одобрено, што је основна препрека ка стварању уређеног и безбједног саобраћајног система. Грубим кршењем прописа учесници у саобраћају доводе и себе и друге у ризичне ситуације, а да притом тога нису ни свјесни док не буде прекасно.

Велики број свјетских истраживања указује да је човјек највећим дијелом препознат као узрок саобраћајних незгода са тешко и смртно настрадалима (преко 90% свих саобраћајних незгода). Кампање за безбједност на путевима представљају основни сегмент мјера и активности усмјерених на промовисању безбједног коришћења путева. У комбинацији са принудом, кампање за безбједност на путевима ефикасно утичу на унапређење понашања учесника у саобраћају, а самим тим и на смањење броја саобраћајних незгода, посебно оних са најтежим посљедицама.

На основу негативности учесних у ставовима и понашању учесника у саобраћају у Мрковић Граду одабране су и основне тематске целине које су приказане у табели 7. Општина треба да буде главни носилац свих организаторских активности везаних за реализацију ових кампања, као и праћење и вредновање ефеката реализације кампања.

Табела 7. Активности – мјере, кампање и образовање

	Активност	Носилац	Остали учесници	Циљни датум
1.	Периодични панели – стручне расправе о проблемима безбједности саобраћаја у општини	Савјет за безбједност саобраћаја		Периодично, годишње
2.	Кампања за поштовање ограничења брзине	Агенција за безбједност саобраћаја РС	Савјет за БС, МУП	Периодично, годишње
3.	Кампања за повећање коришћења сигурносног појаса	Агенција за безбједност саобраћаја РС	Савјет за БС, МУП	Периодично, годишње
4.	Кампања за смањење учесника у саобраћају под утицајем алкохола	Агенција за безбједност саобраћаја РС	Савјет за БС, МУП	Периодично, годишње
5.	Кампања везана за унапређење понашања возача комерцијалних возила	Агенција за безбједност саобраћаја РС	Јавна и приватна предузећа, МУП	Периодично, годишње
6.	Кампања за унапређење безбједности дјете у саобраћају	Агенција за безбједност саобраћаја РС	Савјет за БС, школе и предшколске установе, МУП	Периодично, годишње
7.	Кампања везана за смањење и елиминацију агресивне војње	Агенција за безбједност саобраћаја РС	Савјет за БС, МУП	Периодично, годишње
8.	Кампања везана за употребу мобилних телефона у току војње	Агенција за безбједност саобраћаја РС	Савјет за БС, провајдери, МУП	Периодично, годишње
9.	Кампања за унапређење понашања возача пољопривредних машина	Агенција за безбједност саобраћаја РС	Савјет за БС, МУП	Периодично, годишње
10.	Пројекат ефеката, мијењање и унапређење програма кампање	Савјет за безбједност саобраћаја		Периодично, годишње

5.5 Активности након саобраћајне незгоде

Повећање ефикасности активности предузетих после саобраћајне незгоде и побољшање одговора здравствених служби, ватрогасног друштва и других система у циљу обезбјеђивања што ефикаснијег хитног збрињавања као и каснијег лијечења и опоравка особа настрадалих у саобраћајним незгодама. Наведено подразумјева улагање у инфраструктуру и људске ресурсе Дома здравља, Ватрогасног друштва и организационе јединице Министарства унутрашњих послова на територији општине Мркоњић Град задужене за послове саобраћаја у сљедећим доменима:

- развој система предболничке здравствене заштите, који укључује и адекватно издвајање жртве из возила после незгоде,
- развој болничких система за збрињавање повреда и провјера квалитета неге,
- обезбјеђивање ране рехабилитације и подршке повријеђенима и члановима породица настрадалих у саобраћајним незгодама како би се умањиле физичке и психолошке трауме,
- Унапређење инфраструктуре и опреме ватрогасног друштва и
- Унапређење инфраструктуре и материјалних ресурса организационе јединице Министарства унутрашњих послова на територији општине Мркоњић Граду задужене за послове саобраћаја.

6. ИЗВОРИ ФИНАНСИРАЊА АКТИВНОСТИ СТРАТЕГИЈЕ У НАРЕДНИХ 10 ГОДИНА

За финансирање Стратегије безбједности саобраћаја општине Мркоњић Град за период 2016 – 2025. година планирани су следећи извори:

- буџет општине Мркоњић Град,
- дио средстава прикупљених од наплате паркирања,
- дио средстава прикупљених од наплаћених казни комуналне полиције и саобраћајне инспекције везано за саобраћај,
- средства осигуравајућих друштава утврђена посебним споразумом са општином Мркоњић Град,
- средства намијењена за јединице локалне самоуправе из посебних фондова за безбједност саобраћаја са нивоа Републике Српске и БиХ,
- међународни донатори: GIZ, UNDP, USAID, и др.,
- остали извори.

Средства за спровођење Стратегије безбједности саобраћаја општине Мркоњић Град уплаћиваће се на рачун посебних намјена отворен по налогу Начелника општине, који ће именовати и особу која ће потписивати налоге за извршење.

7. РЕАЛИЗАЦИЈА СТРАТЕГИЈЕ, ПРАЋЕЊЕ И ИЗВЈЕШТАВАЊЕ

Као први корак у реализацији стратегије представљаће доношење Програма безбједности саобраћаја на територији општине Мркоњић Град, гдје ће се у складу са стварним изворима финансирања изградити Програм који ће садржавати појединачне активности са временско-финансијским компонентама.

На основу позитивних показатеља о оправданости Стратегије безбједности саобраћаја, Начелник општине Мркоњић Град именован је Радну групу за израду и имплементацију Стратегије безбједности саобраћаја општине Мркоњић Град за период 2016. – 2025. година коју чине чланови Савјета за безбједност саобраћаја, која ће до фебруара 2016. године изградити и Програм безбједности саобраћаја.

Чланови радне групе имају улогу стручне екипе и за свој рад одговарају Начелнику општине Мркоњић Град.

Поред наведеног, Радна група ће након имплементације Стратегије безбједности саобраћаја општине Мркоњић Град имати и следеће задатке:

- приједлог финансијског плана за сваку годину трајања стратегије безбједности општине Мркоњић Град,
- анализира извјештаје о извршавању Стратегије безбједности и предлаже мјере за побољшање,
- у сарадњи са МУП-ом обавјештава ширу јавност о планираним активностима и постигнутим резултатима.

Као једна од активности у наредном периоду, а која има за циљ анимирање грађана за већом примјеном прописа из безбједности саобраћаја је Успостављање модела безбједног понашања и подстицање понашања у складу са захтјевима безбједности саобраћаја. Субјекти безбједности саобраћаја на територији општине Мркоњић Град, биће први код којих ће се успостављати овај модел. Као крајњи датум успостављања модела биће децембар 2016. године.

Савјет за безбједност саобраћаја ће једном годишње а најкасније до 1. септембра текуће за претходну годину подносити извјештај Скупштини општине Мркоњић Град о реализацији Стратегије и Програма безбједности саобраћаја на територији Општине Мркоњић Град.

Број: 02-022-117 /15
Дана: 01.12.2015. године

ПРЕДСЈЕДНИК СО
Миленко Милекић,с.р.

На основу члана 64. Статута општине Мркоњић Град („Службени гласник општине Мркоњић Град“ број: 5/14) и члана 10. и 11. Одлуке о извршењу буџета Општине Мркоњић Град за 2015. годину („Службени гласник општине Мркоњић Град“ број:10/14) Начелник општине доноси:

РЈЕШЕЊЕ**о одобрењу реалокације средстава**

- Одобрава се реалокација средстава (у износу од 1.000,00 КМ са потрошачке јединице 99999999 - Трезор општине Мркоњић Град, позиција 372200-Буџетска резерва на потрошачку јединицу 00670130- Одјелење за друштвене дјелатности, позиција 416100 - Дознаке грађанима које се исплаћују из буџета општине).
- Реалокација средстава из тачке 1. овог рјешења извршиће се:
 - са потрошачке јединице 99999999-Трезор општине Мркоњић Град, са позиције 3 7 2 2 0 0 - Б у џ е т с к а резерва.....1.000,00 КМ
 - на потрошачку јединицу 00670130- Одјелење за друштвене дјелатности на позицију 416100- Дознаке грађанима које се исплаћују из буџета општине. 1.000,00 КМ
- Средства ће бити утрошена у сврху учешћа у трошковима лијечења Убовић Дијане.
- За реализацију овог Рјешења задужује се Одјелење за привреду и финансије.
- Ово рјешење ступа на снагу даном доношења и бит ће објављено у „Службеном гласнику општине Мркоњић Град“.

Број 01-400-42/15

Дана, 25.09.2015. године

НАЧЕЛНИК ОПШТИНЕ

Дивна Анчић, с.р.

На основу члана 64. Статута општине Мркоњић Град („Службени гласник општине Мркоњић Град“ број: 5/14) и члана 10. и 11. Одлуке о извршењу буџета Општине Мркоњић Град за 2015. годину („Службени гласник општине Мркоњић Град“ број:10/14) Начелник општине доноси:

РЈЕШЕЊЕ**о одобрењу реалокације средстава**

- Одобрава се реалокација средстава (у износу од 1.000,00 КМ са потрошачке јединице 99999999 - Трезор општине Мркоњић Град, позиција 372200-Буџетска резерва на потрошачку јединицу 00670130- Одјелење за друштвене дјелатности, позиција 416100 - Дознаке грађанима које се исплаћују из буџета општине).
- Реалокација средстава из тачке 1. овог рјешења извршиће се:
 - са потрошачке јединице 99999999-Трезор општине Мркоњић Град, са позиције 3 7 2 2 0 0 - Б у џ е т с к а резерва.....1.000,00 КМ
 - на потрошачку јединицу 00670130- Одјелење за друштвене дјелатности на позицију 416100- Дознаке грађанима које се исплаћују из буџета општине. 1.000,00 КМ
- Средства ће бити утрошена у сврху учешћа у трошковима лијечења Милекић Светка.
- За реализацију овог Рјешења задужује се Одјелење за привреду и финансије.
- Ово рјешење ступа на снагу даном доношења и бит ће објављено у „Службеном гласнику општине Мркоњић Град“.

Број 01-400-43/15

Дана, 25.09.2015. године

НАЧЕЛНИК ОПШТИНЕ

Дивна Анчић, с.р.

САДРЖАЈ

СКУПШТИНА ОПШТИНЕ

1. Одлука о усвајању Ребаланса буџета општине Мркоњић Град за 2015. годину;.....	01
2. Одлука о измени Одлуке о извршењу буџета општине Мркоњић Град за 2015. годину;.....	10
3. Одлука о кредитном задужењу општине Мркоњић Град;.....	10
4. Одлука о усвајању Стратегије безбједности саобраћаја општине Мркоњић Град за период 2016-2025. година;.....	11

НАЧЕЛНИК ОПШТИНЕ

1. Рјешење о одобрењу реалокације средстава број: 01-400-42/15.;.....	40
2. Рјешење о одобрењу реалокације средстава број: 01-400-343/15.;.....	40