



ОПШТИНА МРКОЊИЋ ГРАД
НАЧЕЛНИК ОПШТИНЕ

Одјељење за просторно планирање и комуналне послове

Трг краља Петра I Карађорђевића 1

70260 Мркоњић Град, Република Српска, Босна и Херцеговина

Матични број: 1089358, ЈИБ: 4401198330000, шифра дјелатности: 75116

Жиро рачуни: 5620990000344165 НЛБ банка а.д., 571060000090540 БПШ Банка а.д., 5552000047418077 Нова банка а.д.

Број: 06-370-11/23

Датум: 17.08.2023. године

Одјељење за просторно планирање и комуналне послове, општине Мркоњић Град, рјешавајући по захтјеву одговорног лица „ МЕДНА НВ “ д.о.о. Мркоњић Град, за издавање еколошке дозволе за постројење за привремено депоновање, дробљење и сепарацију угља које се налази у насељеном мјесту Бараћи бб, општина Мркоњић Град, на основу члана 90. Закона о заштити животне средине - (“Службени гласник Републике Српске”, број 71/12, 79/15 и 70/20), као и члана 3. Правилника о постројењима која могу бити изграђена и пуштена у рад само уколико имају еколошку дозволу (“Службени гласник Републике Српске”, број 124/12), те члана 190. Закона о општем управном поступку (“Службени гласник Републике Српске”, број. 12/02, 87/07, 50/10 и 66/18), д о н о с и

Р Ј Е Ш Е Њ Е

1. Даје се одговорном лицу „ МЕДНА НВ “ д.о.о. Мркоњић Град, ЕКОЛОШКА ДОЗВОЛА за постројење за привремено депоновање, дробљење и сепарацију угља на период од 5. година, а које се налази у насељеном мјесту Бараћи бб, општина Мркоњић Град на дијелу парцеле означеној као к.ч. број 18/1, звана „ Бабића греда „ пашњак 5. класе, површине од 43000 м2, уписане у п.л.број: 119/9 к.о. Бараћи, општина Мркоњић Град.
2. Еколошка дозвола се издаје за постројење за привремено депоновање, дробљење и сепарацију угља, површине складиштења цца 5.000,00 т, на чијем локалитету ће се обављати пријем угља, привремено депоновање истог, дробљење, сепарисаље, вагање те отпрема теретним камионима.
3. Одговорно лице „ МЕДНА НВ “ д.о.о. Мркоњић Град, са сједиштем у насељеном мјесту Бараћи бб, општина Мркоњић Град, дужно је да испуни основне обавезе заштите животне средине, у складу са чланом 83. Закона о заштити животне средине током рада и престанка коришћења објекта као и да примјени мјере ублажавања негативних утицаја на животну средину и мониторинг емисија за намјенски објекат, а у складу са достављеном документацијом за издавање еколошке дозволе, а посебно:

3.1. Мјере за заштиту ваздуха

- Организовати систем улаза-излаза и кретања свих врста моторних возила уз уважавање претпоставки што мањег стварања и узвитавања минералне прашине, али и смањења других негативних утицаја које носе моторна возила (емисије прашине, издувних гасова, бука итд.),
- транспорт унутар круга сепарације организовати на начин којим ће се максимално смањити дужина путева којима се возила крећу унутар радног круга,
- ефикасно и прописно одржавати технолошку опрему сепарације, што ће допријети смањењу настанка и адисперзије минералне прашине,
- угаљ депоновати на начин да се спријечи разношење ситних честица вјетром,
- при одлагању угља не остављати велике купе,
- за спречавање издвајања прашине на постројењу примјенити поступак орошавања који треба да омогући стварање воденог облака сачињеног од најситнијих капљица воде,
- прскалице се постављају на мјестима која су утврђена као извор стварања прашине,

Телефон: +387 50 220 921, локал: 21; Телефакс: +387 50 220 954, kabinet_nacelnika@mrkonjic-grad.rs.ba

www.mrkonjic-grad.rs

- примјена орошавања такође подразумјева примјену мјера против лијепљења угља и прашине на траку транспортера,
- редовна и правовремена примјена ових поступака са сезонским и временским планирањем прскања, уз коришћење расположивих техничких могућности, обезбјеђује задовољавајуће ефекте за спјечавање емитовања прашине и заштите ваздуха у радној и животној средини,
- минимизирати брзину транспортера са траком,
- чистити траку у супротном правцу од транспортног
- при утовару и истовару угља смањити висину истовара на минимум и употребити распршиваче воде,
- при утовару камиона треба водити рачуна да висина пада материјала из кашике утоварног средства буде минимална,
- приликом транспорта угља ван депоа кроз насељена мјеста, нарочито за вријеме ваздушног струјања, сандуци транспортног средства морају бити прекривени церадама или се товар по прадини мора добро овлажити водом,
- строго водити рачуна да камиони не буду препуњени,
- ограничити брзину кретања на локацији и на приступним саобраћајницама на 20 км/ч,
- херметички затварати кабине рударских машина како се не би угрозило здравље радника,
- планско и систематично одржавање дизел моторних погона опреме,
- за смањење штетних гасова који потичу од механизације која за погон користи моторе са унутрашњим сагорјевањем, мора се користити течно гориво Д-2 са ниским садржајем сумпора или машине и механизација морају имати уграђене пречистаче издувних гасова,
- спровођењем прописаних мјера, прскања и квашења саобраћајница на предметној локацији може се значајно смањити емисија прашине у радној средини, а тиме и њен штетни утицај на животну средину,
- организовати мониторинг квалитета ваздуха паралелно са меторолошким мониторингом.

3.2. Мјере за заштиту вода

- За заштиту од површинских вода које падају на манипулативне површине изградити ободне канале за прихват оборинских вода,
- ободне канале изградити са правилно одабраним уздужним падом, како би се сва сакупљена вода усмјерила према таложнику гдје се постепено таложе честице и бистри вода,
- ангажовати предузеће које ће наталожени седимент чистити пумпом и одвозити цистерном,
- континуирано пратити функционисање ободних канала за прикупљање атмосферских вода,
- погонско гориво довозити цистерном за гориво са уграђеним мјерачем, бројчаником на коме се читавају издате запремљене количине горива,
- претакање горива мора да се врши под контролисаним условима, на уређеној намјенској водонепропусној површини, чиме се спјечава загађење подземних вода и земљишта,
- у случају неконтролисаног испуштања горива, техничког уља и масти из машина и транспортних средстава обезбједити средства за упијање нафтних деривата, а загађено земљиште механички одстранити,
- загађено земљиште које се одстри мора се одложити у водонепропусне контејнере до његовог коначног збрињавања са овлашћеном организацијом.
- теретна возила која ће одвозити угаљ морају бити очишћења од остатака земље на точковима, прије изласка на саобраћајнице у складу са Законом о безбједности саобраћаја на путевима у РС („Службени гласник РС“ , број 63/11, 111/21),
- санитарно-фекалне отпадне воде уклањати у септичку јаму у складу са правилником о одржавању септичких јама у градовима и насељима гдје нема јавне канализације („Службени гласник РС“ , број 68/01).

3.3. Мјере за заштиту земљишта

- Осигурати безбједна мјеста за прикупљање отпадног материјала,
- сакупљање отпада вршити у намјенским контејнерима у зависности од врсте отпада,
- спријечити расипање отпада на предметној локацији,
- одржавати слободне површине, које се не користе за манипулацију, без гомилања отпадног материјала,
- уколико дође до расипања нафте и уља, одмах извршити његово купљење посипањем ЕКОПОРА или сличног материјала и одстрањивање загађеног земљишта,

- сакупљено гориво и уље са посутим материјалом и одстрањено загађено земљиште уклањати и одлагати на посебно водонепропусно мјесто на одлагалишту,
- вршити редовну контролу механизације у циљу спрјечавања цурења уља из машина и уређаја,
- у случају потребе да се квар на механизацији мора отклонити на радном депоу. Потребно је користити заштитне тацне како би се спријечило загађење земљишта,
- редовно вршити контролу и одржавање одводних канала за оборинске воде како би се стабилизовале и заштитиле површине које су подложне ерозионим процесима,
- при транспорту сировине примјенити мјере којима ће се омогућити расипање, како унутар подручја тако и ван њега (водити рачуна о количини утовареног материјала и вршити прекривање камиона);
- у складу са чланом 39. закона о безбједности саобраћаја на путевима РС („Службени гласник РС“, број 63/11, 111/21) потребно је предузети следеће мјере:
- прије укључивања у саобраћај возач је дужан да скине блато, снијег и друге материје са точкова, вјетробранских стакала и осталих дијелова возила,
- возач је дужан да без одлагања уклони блато, снијег и друге материје са коловоза које је нанијело возило којим управља,
- лице које обавља радове – одговорно лице због којих возила на коловоз износе материју која може угрозити безбједност саобраћаја обавезно је да прије изласка очисти точкове и друге дијелове тих возила.

3.4. Мјере за заштиту од буке и вибрација

- Заштита радника од нивоа буке изнад дозвољене границе врши се личним заштитним средствима и мјерама техничке заштите у радној средини,
- обезбједити опрему за заштиту слуха оператера-руковаоца машинама од штетних посљедица прекомјерне буке,
- редовно вршити мјерење интензитета буке на предметној локацији у складу са прописаним мониторингом,
- уколико измјерени ниво буке при мјерењима у току редовног рада машина буде изнад прописаних вриједности примјенити мјере за редукцију буке за појединачне дијелове постројења и машина (акустичко изоловање металних дијелова опреме, ограђивање машина и уређаја и др.),
- вршити редован преглед и испитивања исправности машина и опреме и одржавање истих према упутству произвођача,
- користити атестиране уређаје који морају бити конструисани или изоловани да у спољну средину не емитују буку преко дозвољеног нивоа,
- моторе рударске механизације опремити пригушвачима, одржавати у добром стању и користити сходне препорукама произвођачима да би се спријечило стварање прекомјерне буке,
- механизовану опрему одржавати на нивоу који искључује појаву непотребних извора буке,
- гасити моторе камиона заустављених на копу док чекају утовар угља,
- неповољан утицај буке на раднике треба рјешавати предузимањем одговарајућих мјера заштите на раду, као и придржавањем дужине дневне изложености одређеном нивоу буке,
- провођењем мјера за смањење нивоа буке у радној средини и самим смањењем буке у радној средини ублажиће њен утицај на животну средину.

3.5. Мјере за управљање отпадом које производи постројење

- Прикупљање отпада мора се вршити на начин који искључује негативан утицај на животну средину,
- отпад прикупљати и разврставати у складу са Планом управљања отпадом за предмето постројење и Правилником о категоријама, испитивању и класификацији отпада, те збрињавати на основу уговора са овлашћеним оператерима,
- контролисати провођење Плана управљања отпадом од стране одговорног лица,
- водити евиденцију о количини, врсти отпада, мјесту настанка и третману отпада, периодично ажурирати План управљања отпадом од стране одговорног лица,
- за прикупљање комуналног отпада који настаје свакодневним радом оваквих постројења предвидјети контејнер на мјесту које је за то погодно и редовно одвозити на депонију,
- опасан отпад привремено складиштити у водонепропусне металне бачве, заштићене од атмосферских утицаја и предавати овлашћеном предузећу,

- у случају да спотребе да се квар на механизацији мора отклонити на предметној локацији зауљене отпадне тканине као и истрошену амбалажу неопходно је одлагати у затворене металне контејнере, одакле ће се повремено одвозити у сарадњи са овлашћеном институцијом надлежном за преузимање датих категорија отпада,
- у случају неконтролисаног испуштањагорива, техничких уља и масти из механизације и машина које се користе при раду, обезбједити средстава заупијање нафтних деривата-апсорбент, а загађено земљиште механички одстранити без испирања водом,
- загађено земљиште које се одстри мора се одложити у водонепропусан контејнер до његовог коначног збрињавања. Отпад који настаје на овај начин представља опасан отпад и наведена врста отпада се не смије мијешати и одлагати заједно са другим отпадом,
- забрањује се неконтролисано одлагање вишка материјала, бацања смећа, истрошене амбалаже која садржи остатке опасних супстанци и испуштање отпадног уља у водотоке и животну средину,
- инвеститор јр дужан склопити Уговоре са овлашћеним институцијама у циљу коначног збрињавања итпада раздвојеног по каталогу, у складу са Правилником о категоријама, испитивању и класификацији отпада („Службени гласник РС“, број 19/15, 79/18),
- инвеститор је обавезан да уради План управљања отпадом, према члану 22.закона о управљању отпадом („Службени гласник РС“, број 111/13, 106/15, 16/18, 70/20, 63/21, 65/21).

Врсте отпада на локацији:

| ШИФРА | НАЗИВ ОТПАДА |
|--------------|--|
| 13 | Отпади од уља и остатака течних горива (осим јестивих уља и оних у поглављима 05,12 и 19) |
| 13 01 | отпадна хидраулична уља |
| 13 01 13* | остала хидраулична уља |
| 13 02 | отпадна моторна уља, уља за мјењаче и подмазивање |
| 13 02 08* | остала моторна уља, уља за мјењаче и подмазивање |
| 15 01 | Амбалажа (укључујући посебно сакупљену амбалажу у комуналном отпаду) |
| 15 01 01 | Папирна и картонска амбалажа |
| 15 01 02 | Пластична амбалажа |
| 15 01 04 | Метална амбалажа |
| 15 01 06 | Мијешана амбалажа |
| 15 01 07 | Стаклена амбалажа |
| 20 03 | Остали комунални отпад |
| 20 03 01 | Мијешани комунални отпад |

3.6.Мјере које се предузимају у циљу смањења производње отпада, посебно опасног отпада

Оператер је дужан осигурати мјере за спјечавање стварања отпада, посебно када се ради о токсичном и опасном отпаду.

На количину отпадног минералног моторног и хидрауличког уља може се утицати једино редовним и квалитетним одржавањем механизације, чиме се спјечава неконтролисано цурење, као и набавком квалитетнијих уља са дужим вијеком употребе.

Кориштена уља сакупљати у затворена метална бурад у складишту отпадних уља и повремено испоручавати специјализираној организацији овлашћеној за збрињавање опасног отпада, са којом је оператер дужан закључити уговор.

Настанак комуналног отпада везан је за стварање отпадака као продукта свакодневне активности, и потребно је имати увид у врсту, састав и количину отпада који настаје у току дана, али и на мјесечном нивоу у циљу провођења Закона о заштити животне средине („Службени гласник РС“ број 71/12, 79/15, 70/20). Врло често се појам одлагања, депоновања као и могућност рециклаже отпада сматра функционалним елементом.

3.7. Мјере заштите флоре, фауне и екосистема

- Забрањује се одлагање вишка материјала, бацање смећа и испуштање отпадног уља у околни простор,
- за вријеме радова се треба придржавати мјера заштите од пожара,
- одредити путеве којима ће се кретати рудна механизација,
- користити аутохтоне врсте у озелењавању због очувања природног изгледа пејзажа.

3.8. Мјере за заштиту пејзажа

- Ограничити коришћење простора за прераду угља на што мању површину, а што се постиже оптималним пројектним рјешењем,
- користити минимално потребне интерне транспортне путеве,
- редовно одржавати радне површине и саобраћајнице унутар локације,
- мјере заштите пејзажа потребно је проводити континуирано током експлоатације и након њеног завршетка,
- садити заштитно зеленило које ће спријечити прекомјерно запрашивање сусједних парцела, као и умањење и ширење буке.

3.9. Мјере заштите природног и културно-историјског наслеђа

- Инвеститор се обавезује да уколико се у току радова наиђе на археолошки локалитет, а нарочито ако се претпоставља да има статус природног добра, о томе обавијести Републички завод за заштиту културно-историјског и природног наслеђа и предузме све мјере како се културно добро не би оштетило до доласка овлашћеног лица, Закон о културним добрима („Службени гласник Републике Српске“ број: 11/95, 103/08)
- Уколико се у току радова наиђе на природно добро које је геолошко-палеонтолошког или минеролошко-петрографског поријекла, а за које се претпоставља да има својство споменика природе о томе обавијестити Републички завод за заштиту културно-историјског и природног наслеђа и предузме све мјере како се природно добро не би оштетило до доласка овлашћеног лица, Закон о заштити природе („Службени гласник Републике Српске“ број 20/14)

3.10. Мјере заштите становништва

- Мјере заштите становништва произилазе из прописаних мјера за заштиту ваздуха, земљишта, воде, флоре и фауне,
- обавеза инвеститора је да изврши обавјештавање уколико се експлоатацијом појави било какав негативан утицај на здравље људи и животну средину у складу са Законским одредбама Закона о заштити животне средине и надлежностима Министарства здравља и социјалне заштите Републике Српске,
- када се ради о заштити здравља становништва, потребно је слиједити здравствену политику и стратегије за здравље у РС до 2020. године и препоруке стратегије 5. за праћење редукацију ризичних фактора животне и радне средине и јачање инфраструктуре и функције установа за здравствену заштиту у поступку израде просторних и других планова, односно основа и друге инвестиционо-техничке документације („Службени гласник РС“ број 56/02), који су у вези са националним акционим планом за здравље и животну средину (НЕАП) за РС, усвојеним од стране владе РС („Службени гласник РС“ број 1/02).

3.11. Мјере које се предузимају у случају несрећа већих размјера

- Извођач радова је дужан да се придржава упутства и процедура израђених за потребе интервенције у случају истицања горива и мазива, који подразумјевају поступке хитног чишћења у случају непредвиђеног истицања или цурења горива, уља, хемикалија или других отровних супстанци. У случају изливања већих количина нафте и нафтних деривата и њиховог продирања у земљиште и подземне воде, потребно је предузети следеће мјере заштите:
- Посипање угрожених површина земљишта сорбентом (средством који се користи за ефикасно прикупљање просутих масти и уља процесом сорпције), који се након упијања изливеног уља адекватно збрињава,
- Скидање контаминираних слојева земље и насипање неконтаминаном – у случају паљења нафте и нафтних деривата гашење вршити сувим прахом и халонима, угљендиоксидом или пјеном. Вода не смије да се користи за гашење оваквих пожара.

3.12. Мјере након затварања постројења

Након престанка рада постројења, предметни локалитет је могуће користити за неку другу намјену. При томе се све површине на којима су настале било какве промјене морају очистити, вратити им ранији изглед, обавити рекултивација и привести одређеној ранијој намјени. На тај начин ће се предметна локација поновно уклопити у постојећи природни амбијент. Санацију је потребно извршити у складу са избором нове намјене и његовог кориштења у бућности.

4. Опис мјера планираних за мониторинг емисија у животну средину

У циљу успостављања континуалног праћења стања околне животне средине, те евентуалних негативних утицаја експлоатације предметног објекта, неопходно је предузимати све наведене мјере заштите, те вршити перманентан мониторинг основних елемената животне средине.

Основна намјена плана мониторинга јесте сагледавање ефеката превентивних заштитних мјера и увођења неопходних побољшања и исправки.

У сваком плану мониторинга морају бити дефинисани следећи ставови:

- предмет мониторинга,
- параметар који се осматра,
- мјесто вршења мониторинга,
- начин вршења мониторинга одабраног фактора/врста опреме за мониторинг,
- вријеме вршења мониторинга, сталан или поврмен мониторинг,
- разлог због чега се врши мониторинг одређеног параметра.
- Обавеза инвеститора је да врши мониторинг у складу са важећом законском регулативом и следећим подзаконским актима: Уредбом о вриједностима квалитета ваздуха („Службени гласник РС“ број 124/12) и Правилником о граничним вриједностима интензитета буке („Службени гласник РС“ број 2/23).

4.1 Програм мониторинга у току експлоатације

| Предмет мониторинга | Локација | Врста мониторинга | Учесталост мјерења | Параметри |
|----------------------------|---|--|---|--|
| МОНИТОРИНГ ВАЗДУХА | На локацији сепарације угља и на депоу сепарације | Мјерење од стране овлаштене институције према утврђеним методама | Два пута годишње (током сезоне рада, по сухом времену – јун/септембар) или по налогу надлежног инспектора | Концентрације SO ₂ , NO, NO ₂ , NO _x , CO, PM ₁₀ , садржај O ₂ ; Микрометеоролошки параметри: брзина и правац вјетра, температура и релативна влажност ваздуха и ваздушни притисак. |
| МОНИТОРИНГ БУКЕ | На ивици парцеле према најближем рецептору | Мјерење од стране овлаштене институције према утврђеним методама | Најмање једном годишње (током сезоне рада, по сухом времену) или по налогу надлежног инспектора | Бука |
| МОНИТОРИНГ ЗЕМЉИШТА | На локацији депоновања | Визуелно надгледати цјелокупну | Квалитативни и квантитативни мониторинг контаминације земљишта | Кадмијум, хром, бакар, жива, никл, олово, цинк, кобалт, |

| | | | | |
|--|--|---|--|--|
| | | предметну локацију, уређеност и запрашеност (зелене површине, приступне путеве, манипулативне и транспортне површине) два пута у току године и после сваке временске неприлике. | звршити само у случају акцидентних ситуација | молибден, арсен, баријум и његова једињења, ванадијум, талијум, бор, сумпор и флуор. |
|--|--|---|--|--|

Мониторинг ваздуха

У току рада потребно је два пута годишње или по налогу надлежног инспектора у вријеме интензивног рада проводити мјерења концентрације прашине, CO₂, NO, NO₂, NO_x, ЦО, микрометеоролошке параметре: брзина и правац вјетра, температура и релативна влажност ваздуха. Разлог овог мјерења је да се утврди ефикасност примјењених мјера заштите ваздуха и евентуални утицаји.

Мониторинг буке

Интензитет буке који стварају радне машине мора се редовно мјерити и то једном годишње или по налогу надлежног инспектора у вријеме интензивног рада.

Мониторинг земљишта

Квалитативни и квантитативни мониторинг контаминације земљишта извршити само у случају акцидентних ситуација. Визуелно надгледати цјелокупну предметну локацију, уређеност и запрашеност два пута у току године и после сваке временске неприлике.

Мониторинг вршити аутоматском опремом од стране овлашћене институције, а резултати мјерења морају бити у скалду са законским прописима, а извјештај доставити надлежном еколошком инспектору. Мониторинг стања отпадних материја врши инвеститор према плану управљања отпадом, користећи табеле дате у прилогу истог.

Инвеститор је дужан без одлагања пријавити одјељењу за просторно планирање и комуналне послове, сваку случајну или непредвиђену незгоду, или акцидент који значајно утиче на животну средину.

Одговорно лице постројења је дужно поступити по члану 8. правилника о методологији и начину вођења регистра постројења и загађивача ("Службени гласник РС", број 92/07) и о томе извјештавати републичко хидрометеоролошки завод до 30. јуна текуће године за претходну годину извјештавања.

Одговорно лице је дужно да предузме и остале активности и мјере за смањење утицаја на животну средину из предметног постројења, а које су наведене у доказима уз захтјев за издавање еколошке дозволе и плану управљања отпадом.

5. Граничне вриједности емисија за загађујуће материје

Приликом рада постројења не смију се прекорачити граничне вриједности за загађујуће материје и то:

5.1 Дозвољени ниво и вањске буке према правилнику о дозвољеним границама интензитета звука и шума (Сл. лист СРБиХ број 46/89):

| ПОДРУЧ ЈЕ (ЗОНА) | НАМЈЕНА ПОДРУЧЈА | НАЈВИШЕ ДОЗВОЉЕНИ НИВОИ ВАЊСКЕ БУКЕ (ДБА) | | | |
|------------------------|---|--|-----------|-----------------|----------------|
| | | Еквивалентни нивои | | Вршни нивои | |
| | | дан | ноћ | L ₁₀ | L ₁ |
| I | болничко, лијечилишно | 45 | 40 | 55 | 60 |
| II | туристичко, рекреацијско, опоравилишно | 50 | 40 | 60 | 65 |
| III | чисто стамбено, васпитно-образовне и здравствене институције, јавне зелене и рекреационе површине | 55 | 45 | 65 | 70 |
| IV | трговачко, пословно, стамбено и стамбено уз саобраћајне коридоре | 60 | 50 | 70 | 75 |
| V | пословно, управно, трговачко, занатско, сервисно | 65 | 60 | 75 | 80 |
| VI | индустријско, складишно, сервисно и саобраћајно подручје без станова | 70 | 70 | 80 | 85 |

Ниво буке мјерен је уређајем „преносни анализатор (фонометар)“ 2250-S-C. Мјерење нивоа буке обављено је према Правилнику о дозвољеним границама интензитета звука и шума (Сл. Лист СРБиХ бр. 46/89) односно члану 4.

5.2 Вриједности квалитета ваздуха морају бити усклађене са граничним вриједностима нивоа загађујућих материја утврђене Уредбом о вриједностима квалитета ваздуха (Сл. гласник РС, бр. 124/12).

МЈЕРНО МЈЕСТО: ММ-1- на манипулативном платоу

| ПОЛУТАНТ | ПЕРИОД УЗОРКОВАЊА | ИЗМЈЕРЕНА ВРИЈЕДНОСТ | ЈЕДИНИЦА | ГРАНИЧНА ВРИЈЕДНОСТ ($\mu\text{g}/\text{m}^3$) | ГРАНИЦА ТОЛЕРАНЦИЈЕ ($\mu\text{g}/\text{m}^3$) | ТОЛЕРАНТНА ВРИЈЕДНОСТ |
|-------------------|----------------------|-------------------------|--------------------------|--|--|--------------------------|
| SO ₂ | 1 сат | 16,1 | $\mu\text{g}/\text{m}^3$ | 350 | 0 | 350 |
| | 1 дан | 13,2 | $\mu\text{g}/\text{m}^3$ | 125 | | 125 |
| PM ₁₀ | 1 сат | 19,3 | $\mu\text{g}/\text{m}^3$ | - | - | |
| | 1 дан | 14,4 | $\mu\text{g}/\text{m}^3$ | 50 | 0 | 50 |
| PM _{2,5} | 1 дан | 10,2 | $\mu\text{g}/\text{m}^3$ | - | - | - |
| NO ₂ | 1 сат | 18,8 | $\mu\text{g}/\text{m}^3$ | 150 | 0 | 150 |
| | 1 дан | 12,6 | $\mu\text{g}/\text{m}^3$ | 85 | 0 | 85 |
| CO | 8 САТИ | 56,9 | $\mu\text{g}/\text{m}^3$ | 10.000 | 0 | 10.000 |
| | 1 ДАН | 43,7 | $\mu\text{g}/\text{m}^3$ | 5.000 | 0 | 5.000 |

5.3 Температура и релативна влажност

| Период мјерења | 13.12.2022. | 14.12.2022. |
|---------------------------------------|-------------|-------------|
| Температура, (°C) | -1 | 0 |
| Релативна влажност ваздуха, (rH %) | 51 | 50 |

6. Физичко-хемијске карактеристике угља

На појединачним пробама из истражних бушотина, истражних раскопа и истражно-експлоатационог откопа, испитивани су сљедећи параметри угља: укупна влага, пепео, садржај сумпора, калорична вриједност- горња и доња, C-fix, испарљиве материје, сагориве материје и кокс. Квалитет угља је утврђен са 20 анализа. Прорачун средњих вриједности извршен је свођењем на просјечне пондерисане вриједности сваке компоненте по бушотини, а затим по профилима и на крају за лежиште. Утврђене су минималне, максималне и просјечне вриједности испитиваних параметара, те одређена стандардна девијација и коефицијент варијације. Према резултатима испитивања добијени резултати дати су у сљедећој табели:

Пондерисане средње вриједности параметара угља

| Параметар | Средња вриједност |
|--------------------|-------------------|
| Укупна влага | 28,08 % |
| Пепео | 25,20 % |
| Сумпор-сагориви | 1,54% |
| Сумпор-везани | 0,73% |
| Сумпор-укупни | 2,75% |
| C-fix | 20,61% |
| Испарљиве материје | 24,78% |
| Сагорљиве материје | 47,07% |
| Кокс | 49,37% |
| GTE | 14,171 kJ/kg |
| DTE | 12,901 kJ/kg |

7. Ово рјешење се даје на временски период од пет година који тече од дана добијања истог. Општинска управа општине Мркоњић Град врши сваких 5 /пет/ година ревизију издате еколошке дозволе и обнавља дозволу мијењајући по потреби услове из дозволе. Инвеститор је дужан три мјесеца прије истека горе наведеног рока поднијети захтјев за ОБНАВЉАЊЕ ЕКОЛОШКЕ ДОЗВОЛЕ овом одјељењу уз достављање документације прописане чланом 5. правилника о поступку ревизије и обнављања еколошких дозвола („Службени гласник Републике Српске, број 28/13 и 104/17), а у случају промјене одговорног лица инвеститор је дужан писмено обавјестити овај орган о насталој промјени.

Образложење

Дана 10.02.2023. године, одговорно лице „МЕДНА НВ“ д.о.о. Мркоњић Град, са сједиштем у насељеном мјесту Бараћи бб, општина Мркоњић Град, поднио је Одјељењу за просторно планирање и комуналне послове општине Мркоњић Град захтјев за издавање ЕКОЛОШКЕ ДОЗВОЛЕ за постројење за привремено депоновање, дробљење и сепарацију угља које се налази у насељеном мјесту Бараћи бб, општина Мркоњић Град на дијелу парцеле означеној као к.ч. број 18/1, звана „Бабића греда“, пашњак 5. класе, површине од 43000 м², уписане у п.л. број: 119/9 к.о. Бараћи, општина Мркоњић Град.

Уз захтјев за издавање еколошке дозволе достављени су следећи прилози:

1. Докази урађени од стране овлаштене институције „РУДАРСКО-ТЕХНОЛОШКИ ЗАВОД“ д.о.о. Приједор, Децембар 2022. године и допуна доказа урађени од овлаштене институције „РУДАРСКО-ТЕХНОЛОШКИ ЗАВОД“ д.о.о. Приједор, Јул 2023. године.
2. Посједовни лист број 119/9, к.о. Бараћи од 05.04.2022. године, издат од стране Републичке управе за геодетске и имовинско-правне послове Бања Лука, Подручна јединица Мркоњић Град,
3. Локацијске услове издате од стране Одјељења за просторно планирање и комуналне послове број: 06-364-19/22 од 07.09.2022. године,
4. такса на захтјев 10,00 КМ,

5. уплатница као доказ о извршеној уплати накнаде за издавање еколошке дозволе у износу од 150,00 КМ.

На предметном локалитету одвија се пријем угља, привремено депоновање истог, дробљење, сепарисање, вагање те отпрема теретним транспортним камионима. Сав пристигли угаљ на предметну локацију се привремено складишти на отвореном простору-депоу, те се на истом мјесту врше процеси дробљења, сепарисања и утовара. Сва манипулација са угљом-утовар, врши се утоваривачем „HYUNDAI HL780-9“, док се са два мања багера врши прихрана дробилице и сијачице, као и остали потребни радови. Депоновани угаљ заузима мањи дио централне површине цјелокупне локације. Опрема која улази у састав постројења: комбинована машина (комбинирка) „JCB 4CX“, ровокопач “KOMATSU NLC-7K”, дробилица “TEREX REGSON”, утоваривач “HYUNDAI HL780-9”, сијачица “FINLAY 883”, колска вага. Помоћне технолошке фазе су: одржавање путева, привременог одлагалишта и радног круга, одржавање механизације и опреме, снабдијевање погонском енергијом, снабдијевање питком водом, рекултивација оштећеног земљишта и др. На предметној сепарацији угља смјештено је и четири контејнера: мобилни контејнер за административне потребе, мобилни контејнер за ручавање, мобилни контејнер за смјештај алата, мобилни контејнер-портирница. У процесу сепарације мрког угља, као основна сировина ће се користити мрки угаљ, а од помоћних сировина ће се користити вода и нафта. На сепарацији корисну супстанцу чини угаљ настао таложењем биљног материјала-аутохтоно лимничког поријекла. Угљене наслаге лежишта „Медна“ дио су продуктивног депоната језерског басена Врбљани-Медна. Његова продуктивност огледа се у садржају угљеног слоја. Снабдијевање питком водом ће се изводити довозом питке воде са доставним возилом, које иначе служи за превоз других неопходних материјала. Радници ће за санитарне потребе користити мобилни санитарни блок, који ће се редовно празнити у сарадњи са овлашћеним предузећем. У процесу рада није предвиђено коришћење техничке воде. За вријеме љетњег периода, потребно је ауто-цистерном вршити прскање саобраћајница, ради обарања прашине.

У складу с одредбом члана 85. Закона о заштити животне средине, уз захтјев су приложени и докази који су према истој одредби израђени од стране „РУДАРСКО-ТЕХНОЛОШКОГ ЗАВОДА“ д.о.о. Приједор, у Децембру 2022. године и допуна доказа израђени од стране „РУДАРСКО-ТЕХНОЛОШКОГ ЗАВОДА“ д.о.о. Приједор, Јул 2023. године, институције овлашћене од стране министарства за просторно уређење грађевинарство и екологију Бања Лука за обављање дјелатности из области заштите животне средине. Докази уз захтјев садрже све елементе које прописује члан 85. Закона заштите животне средине („Службени гласник Републике Српске“ бр. 71/12.).

На основу члана 88. став 2. Закона о заштити животне средине, о поднешеном захтјеву за издавање еколошке дозволе јавност је упозната обавјештењем постављеним на огласној табли и интернет страници општинске управе општине Мркоњић Град, дана 10.02.2023. године и у законом предвиђеном року од 30. дана тачније 08.03.2023. године, путем електронске поште достављене су примједбе и сугестије на доказе уз захтјев за издавање еколошке дозволе за постројење за привремено депоновање, дробљење и сепарацију угља у мјесту Бараћи, Мркоњић Граду, инвеститора „МЕДНА НВ“, д.о.о., од заинтересоване стране Association Greenways-Organization for support to sustainable development. Такође јавност је била упозната и са допуном доказа постављањем обавјештења на огласну таблу општинске управе општине Мркоњић Град дана 17.07.2023. године и у законом предвиђеном року од 30. дана није било примједби и сугестија. Поред наведеног, ради правилног утврђивања чињеничног стања, дана 10.03.2023. године, Одјељење за просторно планирање и комуналне послове је путем електронске поште прослиједило за примјене примједбе на разматрање овлашћеној институцији од стране Министарства за просторно уређење грађевинарство и екологију Бања Лука, која је израдила доказе уз захтјев за издавање еколошке дозволе и о свему томе обавјестила заинтересовану страну. У наставку се наводе примједбе и сугестије и став РУДАРСКО - ТЕХНОЛОШКОГ ЗАВОДА д.о.о., Приједор по свакој примједби:

2. Опис постројења и активности (стр. 10): „На предметном простору нема изграђених инфраструктурних и стамбених објеката.“

Коментар: Напомињемо да се сви јавни путеви сматрају саобраћајном инфраструктуром. Овдје није ријеч о локалном путу него о јавном магистралном путу другог реда од регионалог значаја, који је под директним утицајем пројекта с обзиром на близину истог.

Одговор: Што се тиче наведене реченице у Доказима, потребно је нагласити да је локација на којој се врши сепарација неизграђена, и да на њој нема инфраструктурних објеката. Са сјеверне стране,

Телефон: +387 50 220 921, локал: 21; Телефакс: +387 50 220 954, kabinet_nacelnika@mrkonjic-grad.rs.ba
www.mrkonjic-grad.rs

локацију тангира постојећи макадамски пут. Заштитни појас магистралног пута износи 20 метара. Предметна парцела је изван заштитног појаса магистралног пута.

4.1. Извори емисије у зрак (стр. 42): „На квалитет ваздуха у радној средини и у непосредној околини може утицати: емисија отпадних издувних гасова који настају као продукт сагоријевања горива у моторима рударске механизације и камионима.“

Коментар: На квалитет ваздуха сасвим сигурно, поред наведеног, утиче угљена прашина која се у процесима дробљења и сепарације диже у ваздух. Молимо навести је као додатни утицај.

Одговор: Као један од извора емисија у зрак, свакако је угљена прашина која се ствара приликом дробљења и сепарације истог.

- 5.2. Извори емисија у воду и тло (стр. 42)

Коментар: Такође изостављен утицај угљене прашине.

Одговор: Приликом рада на сепарацији угља, као извор емисија у воду и тло јавља се и угљена прашина.

- 6.1. Мјере за спречавање емисија у ваздух (стр. 47): „За вријеме сушног периода и при појави јачих вјетрова чија је брзина већа од 8 m/s сви радови се морају обуставити.“

Коментар: Да ли ће о овоме постојати запис и ко ће има обавезу вршити мјерења? Изражавамо сумњу у повјерење дато Инвеститору с обзиром да је у инспекцијским надзорима до сада више пута утврђено да Инвеститор не поступа у складу са законом.

Одговор: У мониторингу ваздуха (табела 8.1.) предвиђено је и мјерење микрометеоролошких параметара, у које спада и брзина вјетра.

- 6.2. Мјере за спречавање емисија у воде (стр. 49): „...наталожени седимент се одређеним временским интервалима чисти пумпом и одвози цистерном.“

Коментар: Није наведено ко и гдје ће се одводити цистерном нити у којем крајњем реципијенту ће оваква вода завршити. Молимо да се ово конкретно наведе како би Инвеститор имао јасне кораке дјеловања.

Одговор: Наведена предложена мјера се односи, као један вид заштите вода, на изградњу и редовно чишћење и одржавање таложника (као један од видова спречавања механичког загађења вода), како би исти био у функционалном стању.

6.9. Мјере заштите становништа (стр. 53)

Коментар: Нигдје није наведена чињеница да се на самом путу паркирају теретна возила која чекају утовар за транспорт угља. На десетине камиона чекају свој терет, и директно угрожавају безбиједност саобраћаја.

Неопходно је да се одреди мјесто за пракинг транспортних возила јер се оваквим, досадашњим, начином паркирања угоржава безбиједност учесника у саобраћају поготово јер је ова дионица под нагибом, на кривини и под пуном линијом.

Овим поводом смо се обраћали Јавним путевима РС, АМС РС, саобраћајној инспекцији и полицији.

Такође, овим путем апелујемо да се забрани ноћна употреба јаких рефлектора која су тренутно постављена тако да директно ометају возаче који долазе из правца Медне.

Одговор: Докази за издавање еколошке дозволе односе се конкретно на локацију на којој се врши сепарација угља и све описане активности се односе и предмет су саме локације

11. Нетехнички резиме

Као повољно мјесто за пријем угља, привремено депоновање истог, дробљење, сепарисање, вагање те отпрема теретним транспортним камионима, Инвеститор се одлучио за локацију у Бараћима, на парцели бр. 18/1 уписане п.л.број: 119/9 К.О. Бараћи, површине складиштења сса 5.000,00 т.

Коментар:

Рјешење о одобравању Студије утиција на животну средину број 15.04-96-96/22 од 31.10.2022. године и Рјешење број 15.04-96-187/22 од 15.12.2022. године (Еколошка дозвола) базирани су на подацима које је израђивач студије прикупио у току поступка израде Студије утицаја на животну средину за пројекат експлоатације мрког угља на лежишту „Медна“ код Мркоњић Града. Наведена рјешења не одражавају стварно и чињенично стање на терену, што је утврдило и неколико инспекција изласком и провјером на терену.

Инвеститору је према добијеним рјешењима дозвољено ископавање од 25 000 тона угља годишње, а према Доказима за издавање еколошке дозволе за објекат „Сепарација угља Бараћи у Мркоњић Граду“ капацитет депоа за процесе привременог одлагања, дробљења и сепарацију износи 5 000 тона угља. У Доказима уз захтјев за издавање еколошке дозволе за ову локацију, не наводи се податак о укупним количинама угља који ће се привременодепоновати и обрађивати.

С тим у вези, према Правилнику о постројењима која могу бити изграђена и пуштена у рад само уколико имају еколошку дозволу („Службени гласник РС“ бр. 124/12) се наводи да је Министарство за просторно уређење, грађевинарство и екологију надлежно за издавање еколошких дозвола за постројења из члана 2. подчлан и) редни бр. 4) „складиштење угља и руда капацитета 10.000 т и више“.

Имајући ове податке у виду, логично је закључити да ће количина угља која ће се привремено складиштити и обрађивати на овој локацији бити знатно виша од наведене (5000 т) на годишњем нивоу, односно да мора бити најмање процјењених 25 000 т а што свакако прелази законски праг те овај поступак не може водити јединица локалне самоуправе.

Одговор: На удаљености од око 2 км западно од локације сепарације, налази се експлоатационо поље, са којег се дио угља доводи на предметну локацију.

Капацитет складиштења угља на локацији износи сса 5.000,00 т.

Дана 21.03.2023. године, Одјељење за просторно планирање и комуналне послове ,Општине Мркоњић Град, донијело је рјешење број: 06-370-11/23, на које је дана 05.04.2023. године, Центар за животну средину Бања Лука благовремено изјавио жалбу. Поступајући по жалби, Министарство за просторно уређење, грађевинарство и екологију Бања Лука је донијело рјешење број: 15.04-96-72/23 од 26.06.2023. године, којим је поништено првостепено рјешење и предмет враћен на поновни поступак и одлучивање. Поступајући по упутама другостепеног органа, Одјељење за просторно планирање и комуналне послове је упутило поднесак одговорном лицу за допуну и прецизирање захтјева.

Након усклађивања допуне доказа за издавање еколошке дозволе, одговорно лице је 17.07.2023. године, доставило допуну доказа за издавање еколошке дозволе за постројење за привремено депоновање, дробљење и сепарацију угља, са тачним описом постројења и активности укључујући детаљан опис

Телефон: +387 50 220 921, локал: 21; Телефакс: +387 50 220 954, kabinet_nacelnika@mrkonjic-grad.rs.ba

www.mrkonjic-grad.rs

производног или радног процеса, технолошке и друге карактеристике.

На основу члана 92. става 4. Закона о заштити животне средине, о резултатима мониторинга одговорно лице обавјештава орган надлежан за издавање еколошке дозволе и орган надлежан за вршење инспекцијског надзора.

У доказима се наводи да се у току рада предметног постројења могу појавити одређени утицаји на животну средину, али се исти могу свести у дозвољене границе примјеном одговарајућих мјера које су и наложене овим рјешењем.

На основу члана 90. став 7. Закон о заштити животне средине, еколошка дозвола се издаје на период од пет година, а на основу члана 94. став 1. истог закона врши се ревизија и обнављање еколошке дозволе.

Имајући у виду да поменуто рјешење садржи основне обавезе одговорног лица и мјере прописане законом чије одредбе се односе на дато постројење а у складу са законом 90. став 2, и имајући у виду да поменуто рјешење у погледу локације, технологије и сировина које се користе у самом технолошком процесу задовољавају тражене критеријуме заштите животне средине, као и то да сировине и технологија немају алтернативу те узимајући у обзир детаљно размотрене примједбе достављене у датом року које нису могле утицати на другачију одлуку донесено је рјешење као у диспозитиву.

Против овог рјешења може се изјавити жалба Министарству за просторно уређење, грађевинарство и екологију Бањалука у року од 15 дана од дана пријема овог рјешења. Жалба се подноси путем овог Одјелјења писмено, а може се изјавити и усмено на записник и таксира са 10,00 КМ Републичке административне таксе.

ДОСТАВИТИ:

1. „МЕДНА НВ“ д.о.о. Мркоњић Град
Бараћи бб, Мркоњић Град 2х,
2. Association Greenways, Горња Пецка бр. 158., Бараћи,
3. Центар за животну средину, Мише Ступара бр. 5., 78000 Бања Лука,
4. Евиденцији,
5. Инспектору за екологију,
6. Архиви.

НАЧЕЛНИК ОПШТИНЕ

Драган Вођевић